

standere og lignende på hovedlandeveje uden for Københavns og Frederiksberg kommuner udkræves godkendelse af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med vedkommende vejbestyrelse. Dog skal ledningsejeren uden særlig tilladelse være berettiget til at lade udføre uopsættelige reparationsarbejder, når der snarest herefter sker anmeldelse derom til vejbestyrelsen.

### § 58.

*Stk. 1.* Handler nogen i strid med bestemmelserne i §§ 24, 33, 34, 35, 38, 40, 41, 42, 52, 56 og 57 eller i strid med en i medfør af disse bestemmelser truffet beslutning, straffes den pågældende med bøde.

*Stk. 2.* Endvidere er grundejeren pligtig efter vedkommende vejbestyrelses forlangende at omgøre den ved overtrædelsen skabte retsstridige tilstand. Ministeren for offentlige arbejder kan dog under særlige omstændigheder, efter indhentet erklæring fra vejbestyrelsen, gøre undtagelser herfra.

*Stk. 3.* Til gennemførelse af beslutninger, truffet i henhold til kapitel II, III, IV og VI, kan vejbestyrelsen fordre politiets bistand.

### § 59.

*Stk. 1.* Denne lov gælder ikke for Færøerne og Grønland. Loven træder i kraft den 1. august 1957, dog træder bestemmelserne i §§ 32-34 samt 39, stk. 2, i kraft straks. Ministeren for offentlige arbejder giver de nærmere regler for lovens gennemførelse. Samtidig med nærværende lovs ikrafttræden ophæves forordning af 13. december 1793 om vejvæsenet i Danmark, plakat af 6. august 1800 om godtgørelse for grunde til landeveje, plakat af 9. april 1804 om taksation af grunde til landeveje, forordning af 29. september 1841 angående vejarbejdet og vejudgifternes fordeling m. m., plakat af 4. juni 1845 angående vejmaterialers afgivelse til bivejenes istandsættelse og vedligeholdelse, plakat af 4. juni 1845 om vej bøder, plakat af 24. marts 1847 angående nogle nærmere bestemmelser om retsbetjentes betaling i anledning af licitations- og taksationsforretninger med hensyn til visse vejarbejder, lov af 4. juli 1850 angående gangstier i offentligt øjemed og lov af 20. august 1853 angående forpligtelse til jords afgivelse til

offentlige biveje, alt i det omfang disse bestemmelser ikke tidligere er ophævet. Endvidere ophæves §§ 3 og 4 i lov af 6. april 1850 angående afgang af hartkorn for grundstykker samt lov af 21. juni 1867 om bestyrelsen af vejvæsenet m. m. i det omfang, denne lov ikke allerede tidligere er ophævet. Yderligere ophæves lov nr. 275 af 28. november 1928 om fastsættelse af byggelinjer ved gader og veje samt § 7 i lov nr. 28 af 1. februar 1930 om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner m. m. Endvidere bortfalder den ministeren for offentlige arbejder i henhold til § 4 i lov nr. 85 af 31. marts 1926 samt § 23 i lovbekendtgørelse nr. 328 af 6. juli 1950 om købstadkommunernes styrelse, jfr. bekendtgørelse nr. 505 af 4. december 1942, tilkommende bemyndigelse til efter indstilling af vedkommende kommunalbestyrelse i gade- og vejvedtægter for købstæderne, Frederiksberg kommune og de sønderjyske flækker at stadfæste bestemmelser om taksation, svarende til grundsetningerne i § 10 i lov af 14. december 1857 om gader, veje og vandløb i København med senere ændringer. Ligeledes bortfalder den amtsrådene ved lov nr. 90 af 23. marts 1932 givne bemyndigelse til efter indstilling af vedkommende sogneråd i gade- og vejvedtægter for landkommuner med bymæssig bebyggelse at stadfæste bestemmelser om ekspropriation og taksation, svarende til grundsetningerne i den fornævnte lov af 14. december 1857 med senere ændringer. Samtidig med nærværende lovs ikrafttræden bortfalder de i medfør af de fornævnte love stadfæstede bestemmelser om taksation i gade- og vejvedtægter for købstæder, Frederiksberg kommune og de sønderjyske flækker, ligesom bestemmelser om ekspropriation og taksation i gade- og vejvedtægter for landkommuner med bymæssig bebyggelse bortfalder. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til efter indhentet erklæring fra vedkommende kommunalbestyrelse at ophæve bestemmelser om ekspropriation i gade- og vejvedtægter for købstæder, Frederiksberg kommune og de sønderjyske flækker. De i lovgivningen opretholdt regler om landeveje bliver fremtidig at anvende med hensyn til hovedlandeveje og landeveje.