

Forslag

til

Lov om forlængelse af ændringer i lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og om ændring i lov om afgift af benzin.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 28. marts 1957.*)

§ 1.

I lov nr. 69 af 24. marts 1956 om ændring i lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin udgår § 3, og i § 4 udgår sidste punktum.

§ 2.

I lov om afgift af benzin, jfr. lovbekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954 og lov nr. 69 af 24. marts 1956, affattes § 5, stk. 2, 2. punktum, således:

„Der kan ligeledes tilstås erhvervsvirk-somheder afgiftsfritagelse eller tilbagebe-taling af erlagt afgift for benzin, som godt-gøres at være anvendt:

til drift af stationære motorer,

til drift af traktorer, som ikke er indre-

gistreringspligtige og ikke benyttes til kørsel på offentlig vej ud over den i færdselsloven af 24. maj 1955 § 12, stk. 1-3, omhandlede kørsel,

til drift af de i færdselslovens § 2, III., punkt C., omhandlede motorredskaber, for så vidt de hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende finder anvendelse som sådant, samt

til drift af motorkøretøjer, som ikke er indregistreringspligtige, og som udelukkende benyttes inden for privat område, der ikke er åbent for almindelig færdsel.“

§ 3.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 1. april 1957.

Gustav Pedersen.

/ Helge Larsen.

*) Se tillæg A. sp. 1793; tillæg B. sp. 345; folketingstidende: fremsættelsen sp. 3048, 1. behandling sp. 3223, 2. behandling sp. 3418, 3. behandling sp. 3481.