

## Forslag

til

### Lov om ændring i færdselslov.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 2. april 1957.\*)

I færdselslov nr. 153 af 24. maj 1955 foretages følgende ændringer:

#### § 1.

Lovens § 57, stk. 4, 1. punktum, affattes således:

„Bestemmelse af varig karakter om særlig begrænsning for kørehastigheden træffes for strækninger, hvor særlige omstændigheder tilsiger det, eller hvor der erfaringsmæssigt køres med en efter forholdene for stor hastighed.“

#### § 2.

Lovens § 75 affattes således:

#### „A.

*Stk. 1.* Til foretagelse af undersøgelser og prøver i henhold til nærværende lov og til at yde teknisk sagkyndig bistand ved myndighedernes behandling af sager vedrørende køretøjer kan der af justitsministeren beskikkes særlige motorsagkyndige.

*Stk. 2.* Justitsministeren kan beskikke særligt egnede polititjenestemænd til at afholde de i § 18, stk. 2, og § 19, stk. 2, jfr. § 18, stk. 2, omhandlede prøver.

#### B.

*Stk. 3.* De sagkyndige lønnes efter de for løst ansatte civilingeniører og teknikumingeniører i statens tjeneste til enhver tid gældende regler. I mangel af sådanne regler fastsættes lønnen af justitsministeren med samtykke af folketingets finansudvalg. Om aflønningen af motorsagkyndige, der ikke er uddannet som civilingeniører eller teknikumingeniører, træffer justitsministeren i hvert enkelt tilfælde bestemmelse med samtykke af folketingets finansudvalg.

*Stk. 4.* Ud over de forannævnte vederlag tillægges der de motorsagkyndige vederlag for deltagelse i de i § 13, stk. 1, nævnte landevejseftersyn og for undersøgelser af motordrevne køretøjer i anledning af færdselsuheld. Størrelsen af disse vederlag fastsættes af justitsministeren med samtykke af folketingets finansudvalg. Der tillægges endvidere de sagkyndige godtgørelse for nødvendige udgifter til kontorhold, medhjælp og for benyttelse af eget motorkøretøj i tjenstligt øjemed efter de for tjenestemænd gældende regler.

*Stk. 5.* De i henhold til stk. 2 beskikkede polititjenestemænd oppebærer den sædvanlige for deres tjenestestilling fastsatte løn.

#### C.

*Stk. 6.* De ved nærværende lovs ikrafttræden fungerende motorsagkyndige og de i statens færdselspoliti ansatte færdselsbetjente, der inden 1. marts 1955 har bestået prøven for motorsagkyndige og har været konstitueret som motorsagkyndige, kan vælge at oppebære løn efter følgende regler:

1. Et fast beløb på . . . . . 9 200 kr.
2. Et dyrtidstillæg på 2 pct. af det under punkt 1 nævnte beløb for hver 6 points, hvormed det i tjenestemandenslovens § 91, stk. 3, omhandlede pristal overstiger 298. Regulering sker pr. 1. april og 1. oktober på grundlag af pristallet for henholdsvis januar og juli måneder.
3. 22 pct. af gebyrerne for førerprøver og undersøgelser af motorkøretøjer, dog højst 9 400 kr. i et finansår.
4. Et dyrtidstillæg af den under punkt 2 nævnte størrelse til de efter reglen i punkt 3 indtjente gebyrandele.
5. De i stk. 4 omhandlede ydelser.

\*) Se tillæg A. sp. 1105; tillæg B. sp. 365; folketingstidende: fremsættelsen sp. 1910, 1. behandling sp. 1992, 2. behandling sp. 3461, 3. behandling sp. 3593.