

*Stk. 7.* Såfremt slutløn eller dyrtidsregulering ifølge overenskomst af 10. juni 1955 mellem finansministeriet og Dansk Ingeniørforening vedrørende civilingeniørers ansættelsesforhold i statens tjeneste senere ændres, foretages der en forholdsmæssigt tilsvarende ændring i de i stk. 6 under punkt 1—4 nævnte beløb og procentsatser.

*Stk. 8.* For sagkyndige, der oppebærer løn eller pension fra stat eller kommune, fastsættes lønnen særskilt i hvert enkelt tilfælde under hensyntagen til den af vedkommende oppebårne tjenestemandsløn eller -pension.

*Stk. 9.* Der kan, hvor hensynet til en sagkyndigs alder eller helbred taler derfor, efter ansøgning gives den pågældende adgang til deltidsbeskæftigelse mod en forholdsmæssig nedsættelse af de i stk. 6 under punkt 1 og 3 nævnte beløb.

*Stk. 10.* Såfremt de i stk. 6, punkt 3, omhandlede gebyrer nedsættes, forhøjes den dér angivne procentsats forholdsmæssigt. Justitsministeren kan endvidere med samtykke af folketingets finansudvalg forhøje

den i stk. 6, punkt 3, angivne procentsats, såfremt der gennemføres en ændring eller omlægning af de dér omhandlede førerprøver og undersøgelser af motorkøretøjer, hvorved de motorsagkyndiges arbejdsbyrde forøges, uden at der foretages en tilsvarende forhøjelse af de for forretningerne fastsatte gebyrer. Såfremt gebyrerne forhøjes, nedsættes procentsatserne tilsvarende, medmindre justitsministeren med samtykke af folketingets finansudvalg bestemmer, at nedsættelse helt eller delvis skal undlades.

*Stk. 11.* Motorsagkyndige, der har valgt at oppebære løn efter reglerne i dette afsnit, kan senere vælge den i afsnit B fastsatte aflønningsform.

D.

*Stk. 12.* Til foretagelse af undersøgelser af forsvarets køretøjer og til afholdelse af prøver til erhvervelse af militært førerbevis meddeles beskikkelse af forsvarsministeren.

Denne lov træder i kraft den 1. maj 1957. § 2, afsnit A, skal optages til revision inden udløbet af folketingsåret 1957-58.

Gustav Pedersen.

/ J. E. Foged.