

4. *Tilskud til sikring af færdslen ved vejkrydsninger m. m.* Se honorarskema løbe nr. 2. R. 5 838 760 kr., B. og F. 6 600 000 kr.

Udgifterne skønnes i 1957-58 at ville blive 6 600 000 kr.

5. *Vedligeholdelse af visse staten tilhørende veje.* R. 7 200 kr., B. og F. 100 000 kr. Der skønnes i 1957-58 anvendt 100 000 kr.

6. *Opstilling og vedligeholdelse af færdselstavler.* R. 267 403 kr., B. 7 515 000 kr., F. 2 400 000 kr.

Jfr. bemærkningerne under § 26.1.A.6.

7. *Tilskud til færdselspropaganda.* R., B. og F. 200 000 kr.

Jfr. bemærkningerne under § 26.1.A.7.

ad tekstanmærkning nr. 1 ad § 26.1.A.3.

I henhold til § 9, stk. 4, i lovekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motorkøretøjer m. v. stilles der til rådighed for ministeren for offentlige arbejder et beløb af 100 000 kr. årlig til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner, vejmaterialer m. v.

Som det fremgår af anmærkningerne til konto § 26.1.B.3., vil der i finansåret 1957-58 blive brug for 1 445 000 kr., og derfor søges om bemyndigelse til, at dette beløb forlods stilles til rådighed for ministeren for så vidt angår de i finansåret 1956-57 indkomne motorafgifter.

ad tekstanmærkning nr. 2 ad § 26.1.A.7.

Ved hver af finanslovene for 1954-55, 1955-56 og indeværende år bevilgedes et beløb af 200 000 kr. til rådet for større færdselssikkerhed til færdselspropaganda. Beløbet svarer til den del af rådets udgifter, der ikke dækkes af tilskud fra justitsministeriet, politikredsene, dansk forening for international motorkøretøjsforsikring og fra privat side.

Rådets budget for det kommende finansår er endnu ikke forelagt, hvorfor der foreløbig foreslås bevilget ved tekstanmærkning et beløb af samme størrelse som for indeværende år.

2. Til afløsningsafgift vedrørende Limfjordsbroen.

I henhold til lov nr. 105 af 30. marts 1935 skal den i lov nr. 115 af 8. april 1932 fastsatte afgift af 1 øre pr. liter benzin, som indføres til og fremstilles her i landet, anvendes til dækning af udgiften ved den ved overenskomst mellem ministeriet for offentlige arbejder og Ålborg byråd fastsatte ordning vedrørende afløsning af den tidligere for benyttelse af Limfjordsbroen afkrævede afgift.

Da der skønnes at være indkommet det tilstrækkelige beløb til dækning af statens forpligtelser, men da der endnu ikke er truffet endelig ordning med Ålborg byråd om forholdet, vil afgiftsbeløbet i henhold til § 3 i lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København være at anvende til dækning af anlægsudgifterne ved de nævnte vejanlæg, jfr. bemærkningerne til 5 nedenfor.

3. Vedligeholdelsesfonden for Storstrømsbroen og Oddesundbroen.

R., B. og F. 190 300 kr.

Der henvises til anmærkninger til forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1941-42, § 26.II.F.20., pag. 402 til 624-26.

4. Fond til vedligeholdelse af færdselsbroen over Lille-Bælt.

R., B. og F. 42 875 kr.

Der henvises til anmærkninger til forslag til finanslov for finansåret 1950-51, § 26.II.F.II.14. (pag. 2523-24).