

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1955-56
forbrugt..... 6 210 000 kr.
3 910 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til
forslaget til finanslov for finansåret 1956-57 skete
prisstigninger på materialer og arbejds løn kan rest-
udgifterne ikke sættes lavere end..... 4 300 000 -
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1956-57 .. 650 000 -
Rest... 3 650 000 kr.

Heraf antages 400 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1957-58.

4. Anlæg af en jernbane Nykøbing Fl.—Rødby havn m. v..... 1 000 000 kr.

Ved lov nr. 6 af 3. januar 1941 blev der givet be-
myndigelse til tilvejebringelse af en bil- og jernbane-
færgerute fra Rødby havn til Fehmarn med tilslut-
tende havne-, bro- og baneanlæg m. v. I de nærmest
følgende år blev en del af underbygningen for banen
fra Nykøbing Fl. til Rødby havn udført, men arbejdet
gik i stå efter krigen.

Efter at trafikken gennem Østtyskland var blevet
næsten umuliggjort, blev der efter forhandling med
Deutsche Bundesbahn oprettet en midlertidig færge-
forbindelse mellem Gedser og Grossenbrode, og denne
er nu blevet hovedruten til det sydlige udland. Med
den stærkt voksende trafik bliver generne ved den
lange færgeoverfart stadig mere følelige, hvorfor tiden
er inde til at genoptage arbejdet på den direkte rute
Rødby havn til Fehmarn. De samlede restudgifter
kan anslås til ca. 67,6 mill. kr. Ved bedømmelsen her-
af må det imidlertid tages i betragtning, at det, så-
fremt arbejdet ikke udføres, ville blive nødvendigt
at udføre omfattende udvidelser af anlæggene i Gedser
(udbygning af havnen og Rødsand rende, ombygning
og nybygning af moler, nyt færgeleje, ændring af spor-
og sikringsanlæg m. v.) til et anslået beløb af 25—30
mill. kr., og endvidere ville det blive nødvendigt at
at anskaffe endnu en dansk færge til ca. 25 mill. kr.,
hvilke udgifter vil kunne spares, såfremt „Fugle-
flugtslinien“ gennemføres nu.

I stedet for at ofre disse store beløb i de kommende
år på en rute, som alligevel må betragtes som fore-
løbig, bør man nu skride til fuldførelse af „Fugle-
flugtslinien“.

Af de samlede restudgifter på 67,6 mill. kr. påregnes
1 000 000 kr. at komme til udgift i 1957-58.

5. Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation..... 1 200 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1956-57) . 18 480 000 kr.

Jfr. F. T. for 1955-56, sp. 2213-14.

Til anlæggets gennemførelse ydes i henhold til
lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) et til-