

skud på 4 640 000 kr., som muligvis bliver prisreguleret yderligere.

Statsbanerne betaler herefter 13 840 000 kr.

I dette beløb er indbefattet et tilskud på ca. 500 000 kr. fra Odense kommune, hvilket tilskud påregnes ført til indtægt under § 27 I. 1. 2., tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner.

Indtil udgangen af finansåret 1955-56 er forbrugt 11 390 000 -
 2 450 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1956-57 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end 2 900 000 -

Heraf forventes i finansåret 1956-57 forbrugt.. 1 700 000 -

Rest... 1 200 000 kr.

som antages at komme til udgift i 1957-58.

6. *Forundersøgelser for bybanelinier i København* 200 000 kr.

De samlede udgifter kan ikke overses på nuværende tidspunkt. Til fortsættelse af de igangværende projekteringsarbejder, jfr. F. T. for 1954-55, sp. 2211-14 og F. T. for 1955-56, sp. 2213-16, kan udgiften for finansåret 1957-58 anslås til ca. 200 000 kr.

7. *Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.* 1 500 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1956-57) 12 435 000 kr.
 Jfr. F. T. for 1955-56, sp. 2215-16.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1955-56 forbrugt 7 660 000 -
 4 775 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1956-57 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end 5 250 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1956-57.. 1 500 000 -
 3 750 000 kr.

Heraf antages 1 500 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1957-58.

8. *Ombygning af Struer station* 200 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1956-57). 3 340 000 kr.
 Jfr. F. T. for 1956-57, sp. 2215-18.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1955-56 forbrugt 3 175 000 -
 165 000 kr.

På grund af den intensive toggang på Struer station har det i mange år været stærkt påkrævet at