

leret. Betalingen sker afdragsvis over 10 år og påbegyndes nu i år.

Indtil udgangen af finansåret 1955-56 er forbrugt	970 000 kr.
	4 530 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1956-57 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....

.....	5 000 000 -
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1956-57..	100 000 -
Rest...	4 900 000 kr.

Heraf antages 500 000 kr. at komme til udgift i 1957-58.

Den hertil svarende del af arbejdet forventes frigivet.

11. *Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten*..... 2 300 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1956-57). 19 700 000 kr.
Jfr. F. T. for 1955-56, sp. 2217-20.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1955-56 forbrugt.....	11 270 000 -
	8 430 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1956-57 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....

.....	9 270 000 -
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1956-57..	2 300 000 -
Rest...	6 970 000 kr.

Medens man oprindeligt (jfr. forslag til finanslov for 1951-52, R. T. sp. 2401-04) regnede med, at der skulle anlægges et 4. færgeleje i både Nyborg og Korsør, mente man i 1953 (jfr. forslag til finanslov for 1954-55, F. T. for 1953-54, sp. 2371-74), at anlæg af 4. færgeleje i Korsør måtte kunne udskydes i hvert fald for en årrække, medens til gengæld stationsanlægget i Nyborg udbygges i større omfang end oprindeligt påtænkt.

Med den siden da stedfundne stigning i trafikken over Storebælt, således at der under spidsbelastning må sejles med 7 jernbanefærger, kan det ikke undgås, at der med kun 3 færgelejer i Korsør opstår vanskeligheder for afviklingen af jernbanetrafikken over Storebælt og ganske særligt, når sejladserne på et af lejerne må aflyses på grund af nødvendige ombygninger eller istandsættelse efter indtrufne uheld.

Mån må derfor nu anse det for nødvendigt at tilvejebringe et 4. leje også i Korsør. Dette vil på grund af forholdene i Korsør medføre meget omfattende sporændringer, og desuden er det af trafikmæssige grunde stærkt påkrævet at omlægge og udvide disse sporområder. Endelig trænger stationens sikringsanlæg, der er af ældre dato og ikke længere svarer