

Anm. til § 27: Anlægsudgifter.**Til I. Statsvirksomheder og ministerier. I. Statsbanerne.**

til nutidens krav, stærkt til fornyelse og modernisering.

Før nøjere projekt til stationens ombygning er udarbejdet, kan et egentligt overslag ikke opstilles, men på nuværende tidspunkt må udgifterne til Korsør station rent kalkulatorisk anslås til ca. 11-12 mill. kr., hvoraf påregnes et forbrug på ca. 1,0 mill. kr. i finansåret 1957-58 og ca. 2,5 mill. kr. i 1958-59, som vil kunne afholdes inden for den hidtil påregnede samlede bevilling.

Den samlede restudgift kan herefter ikke anslås lavere end omkring 15 000 000 kr.
Heraf antages 2 300 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1957-58.

12. *Visse jord- og broarbejder for en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen)* 400 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1956-57). 1 970 000 kr.
Jfr. F. T. for 1955-56, sp. 2219-22.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1955-56 forbrugt 1 000 000 -

970 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1956-57 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end 1 060 000 -
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1956-57 400 000 -

Rest 660 000 kr.

Heraf antages 400 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1957-58.

13. *Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg—Fredericia* 3 000 000 -

Anslået samlet udgift 4 725 000 kr.
Jfr. F. T. for 1955-56, sp. 2221-22.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1955-56 forbrugt 3 915 000 -

Rest 810 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1956-57 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end 890 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1956-57 800 000 -

Rest 90 000 kr.

Efter at strækningen Nyborg—Holmstrup i finansåret 1956-57 vil være udstyret med automatisk linieblok og moderne sikringsanlæg på stationerne samt automatiske bomanlæg ved forskellige overkørsler, der hidtil har været bevogtede, vil det være særdeles ønskeligt at fortsætte arbejdet på strækningen Holm-