

Til I. Statsvirksomheder og ministerier. I. Statsbanerne.

strup—Fredericia, således som allerede angivet i mærkninger til finansloven for 1954-55, jfr. F. T. for 1953-54, sp. 2377-80.

Ved gennemførelsen af de nævnte foranstaltninger vil ligesom på strækningen Nyborg—Holmstrup kunne opnås en ikke uvæsentlig formindskelse af driftsudgifterne, dels ved personalebesparelse, dels ved anvendelse af mindre kvalificeret arbejdskraft.

Idet udgifterne for strækningen Holmstrup—Fredericia anslås til ca. 9,9 mill. kr., kan restudgifterne herefter anslås til 10 000 000 kr. Heraf antages 3 000 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1957-58.

14. <i>Forbedring af strækningen Lunderskov—Padborg</i>		2 000 000 kr.
Anslået samlet udgift.....	23 600 000 kr.	
Jfr. F. T. for 1955-56, sp. 2221-24.		
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1955-56 forbrugt.....	6 475 000 -	
	<hr/>	
	17 125 000 kr.	
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1956-57 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere ned.....	18 840 000 -	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1956-57..	2 100 000 -	
	<hr/>	
	Rest...	16 740 000 kr.

På finanslovene for 1954-55 og senere har været optaget bevillinger til anlæg af 2. spor Lunderskov—Vojens samt Tinglev station. Heraf er nu fuldført strækningen Lunderskov—Vamdrup samt ombygning af de 2 nævnte stationer.

Den øvrige strækning er ligeledes stærkt belastet og giver anledning til hyppige togforsinkelser. Det er derfor og af sikkerhedsmæssige grunde nødvendigt at få strækningens stærkt forældede stationer ombygget, udstyret med længere krydsningsspor og forsynet med moderne sikringsanlæg. Man agter endvidere at udstyre strækningen med automatisk linieblok og fjernstyring af stationerne, og endelig vil man søge overkørslerne erstattet af viaduktanlæg eller forsynet med automatiske bomanlæg.

Disse anlæg, der ønskes gennemført for hele strækningen Lunderskov—Padborg, vil forøge strækningens kapacitet meget væsentligt og i hvert fald gøre det muligt at udskyde anlæg af 2. spor nogle år. Der vil endvidere herved kunne opnås meget betydelige årlige besparelser i personaleudgifter.

De samlede udgifter herved kan i øjeblikket ikke ganske overses, men for finansåret 1957-58 antages 2 000 000 kr. at komme til udgift.