

15. *Etablering af færgerute Halsskov—Knudshoved*..... 4 300 000 kr.
 Anslået samlet udgift..... 37 000 000 kr.
 Jfr. F. T. for 1955-56, sp. 2223-24.
 Heraf er indtil udgangen af finansåret 1955-56
 forbrugt..... 14 360 000 -

 22 640 000 kr.
 På grund af de siden lovforslagets vedtagelse skete
 prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan rest-
 udgiften ikke sættes lavere end..... 24 900 000 kr.
 Heraf forventes forbrugt i finansåret 1956-57.. 18 600 000 -

 Rest... 6 300 000 kr.
- Heraf antages 4 300 000 kr. at komme til ud-
 gift i finansåret 1957-58.
16. *Eftersyns- og værkstedsanlæg for MY-lokomotiver*..... 2 000 000 -
 De samlede udgifter har vanskeligt kunnet over-
 ses tidligere, men var rent skønsmæssigt anslået til ca. 2 700 000 kr.
 Jfr. F. T. for 1955-56, sp. 2223-24.
 Efter de nu foretagne undersøgelser og projek-
 teringer har det vist sig, at de samlede udgifter dels
 under hensyn til prisstigninger, dels fordi den nu-
 værende remisebygning på København H har vist
 sig mere medtaget end ventet, ikke kan anslås lavere
 end..... 4 000 000 -
 Heraf er indtil udgangen af finansåret 1955-56
 forbrugt..... 400 000 -

 3 600 000 kr.
 Heraf forventes forbrugt i finansåret 1956-57.. 1 200 000 -

 Rest... 2 400 000 kr.
- Heraf antages 2 000 000 kr. at komme til ud-
 gift i finansåret 1957-58.
17. *Københavns Godsbanegård, modernisering af pakhus U*..... 2 500 000 -
 Det har gennem mange år været tanken at cen-
 tralisere den københavnske stykgodstrafik på gods-
 banegården under benyttelse af de tre derværende
 pakhuse, ilgodspakhuset, pakhus I og pakhus U, men
 gennemførelsen er blevet sinket på grund af den 2.
 verdenskrig og dens eftervirkninger. I mellemtiden
 er pakhus I blevet moderniseret, og ilgodsbefor-
 dringen til Storkøbenhavn er blevet centraliseret.
 For at kunne gennemføre en centralisering af fragt-
 stykgodsbefordringen på Storkøbenhavn, hvilket vil
 betyde fremskyndet befordring og besparelse i drifts-
 udgifter på ca. 375 000 kr. årligt, vil det være nød-
 vendigt at foretage en gennemgribende modernisering
 af pakhus U, der med tilhørende perroner og spor
 m. v. i alt væsentligt henligger uforandret siden 1901.