

## Til I. Statsvirksomheder og ministerier. I. Statsbanerne.

Udgifterne herved kan anslås til ca. 8,9 mill. kr., hvilket beløb fremkommer således:

Ny pakhushal med spor og perroner.....	2 600 000	kr.
Pladslæsningsanlæg.....	3 700 000	-
Øvrigt sporarbejde.....	500 000	-
Ombygning i nuværende pakhus.....	500 000	-
Omplacering af bygninger.....	1 000 000	-
Anskaffelse af gaffeltrucks, mekaniske heste m. v...	600 000	-
I alt...	<u>8 900 000</u>	kr.

Da arbejdet på grund af det nuværende pakhus' tilstand må betragtes som meget presserende, hvis man vil undgå store udgifter til foreløbige istandsættelser, har man anmodet folketingets finansudvalg om tilladelse til på forventet efterbevilling at påbegynde arbejdet i indeværende finansår, således at der i finansåret 1956-57 forventes forbrugt.....

400 000 -

Rest... 8 500 000 kr.

Heraf antages 2 500 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1957-58.

18. *Værksted og lager for signalvæsenet*..... 200 000 kr.

De nuværende værksteder og lagre for dels signalvæsenet under generaldirektoratet dels signaltjenesterne under distrikterne er for små og for uhensigtsmæssige til at kunne drives rationelt.

Efter indgående undersøgelser er man kommet til det resultat, at de nævnte værksteder og lagre bør centraliseres ved tilvejebringelse af et nyt centrallager og centralværksted, hvorved der påregnes at kunne opnås betydelige personalebesparelser.

De samlede udgifter kan rent kalkulatorisk anslås til ca. 4,0 mill. kr.

Heraf antages 200 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1957-58.

19. *Ombygning af Helsingør station*..... 1 500 000 kr.

På Helsingør station har afviklingen af godstrafikken til og fra Sverige i årene efter krigen været stærkt generet af de begrænsede pladsforhold på stationens depotspor, hvilket ofte har medført, at vogne til Helsingør har måttet holdes tilbage på andre stationer og derved er blevet forsinkede. En udvidelse af depotsporanlægget har derfor længe været ønskelig, og da den fortsatte motorisering af trækraften har muliggjort, at der vil kunne køres med længere godstog, hvilket vil reationalisere og billigøre driften, og at den ene af stationens to lokomotivremiser kan undværes, kan det areal, som denne remise med tilhørende sporanlæg hidtil har beslaglagt, nu udnyttes til en udvidelse af depotsporanlægget, samt til anlæg af særlige lange togvejsspor