

Plan over ønskelige bevillinger (§ 27, konto I. 1. 2. b.) i finansårene 1956—57 til 1960—61.

| Løbe-nr. | Anlæg | Anslået samlet | Statsbanernes | 1957—58 | 1958—59 | 1959—60 | 1960—61 | 1961—62 |
|----------|--|---|---|------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|------------|
| | | udgift i henhold til finanslovforslaget 1956—57 | anslåede restudgift pr. $\frac{1}{4}$ 57 Priser pr. $\frac{1}{5}$ 1956 | | | | | |
| | | kr. | kr. | kr. | kr. | kr. | kr. | kr. |
| 23 | Flytning af Brønderslev station | 8 400 000 | 3 100 000 | — | 500 000 | 500 000 | 1 000 000 | 1 000 000 |
| 24 | Ændring af stations- og strækningssikringsanlæggene Nyborg—Fredericia .. | 12 090 000 | 9 200 000 | 3 000 000 | 3 500 000 | 2 700 000 (fuldført) | — | — |
| 25 | Strækningen Lundeskov-Padborg | 23 600 000 | 16 740 000 | 2 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 |
| 26 | Etablering af færgerute Halsskov—Knudshoved | 37 000 000 | 6 300 000 | 4 300 000 | 2 000 000 (fuldført) | — | — | — |
| 27 | Eftersyn- og værkstedsanlæg for MY lokomotiver | 2 200 000 | 2 400 000 | 2 000 000 | 400 000 (fuldført) | — | — | — |
| 28 | Københavns Godsbanegård, modernisering af pakhuis U | — | 8 500 000 | 2 500 000 | 5 500 000 | 500 000 (fuldført) | — | — |
| 29 | Værksteder og lager for signalvæsenet. | — | 4 000 000 | 200 000 | 1 000 000 | 2 000 000 | 800 000 (fuldført) | — |
| 30 | Ombygning af Helsingør station | — | — | 1 500 000 | 1 500 000 | 500 000 | — | — |
| | | — | — | 26 900 000 | 47 505 000 | 40 650 000 | 36 200 000 | 29 200 000 |

Anm. til § 27: Anlægsudgifter. Til I. Statsvirksomheder og ministerier. I. Statsbanerne.