

Tabel 7. Statsvirksomhedernes driftsresultat.

Mill. kr.	1953-54	1954-55	1955-56
<i>Statsbanerne:</i>			
1. Personbefordring .....	256	266	278
2. Godsbefordring .....	162	170	169
3. Andre indtægter .....	41	40	47
I alt driftsindtægter .....	459	476	494
4. Lønninger m. v. ....	284	302	313
5. Brændsel .....	68	66	69
6. Vedligeholdelse af bygninger og anlæg .....	46	46	45
7. Andre omkostninger .....	81	83	88
8. Renter og afskrivning .....	46	51	58
I alt driftsudgifter .....	525	548	573
Overskud .....	÷ 66	÷ 72	÷ 79
<i>Post- og telegrafvæsenet:</i>			
1. Porto og gebyrer af breve og aviser .....	180	185	201
2. Indtægter ved televæsenet .....	71	75	82
3. Andre indtægter .....	19	22	26
I alt driftsindtægter .....	270	282	309
4. Lønninger m. v. ....	171	184	192
5. Andre omkostninger .....	54	60	67
6. Renter og afskrivning .....	20	20	24
I alt driftsudgifter .....	245	264	283
Overskud .....	25	18	26
<i>Andre statsvirksomheder:</i>			
1. Statshavnenes overskud .....	÷ 6	÷ 6	÷ 5
2. Statsskovenes overskud .....	4	5	5
3. Lufthavnenes overskud .....	÷ 3	÷ 2	÷ 2
4. Andre virksomheders overskud .....	—	—	÷ 1
Samlet overskud .....	÷ 5	÷ 3	÷ 3
Samtlige statsvirksomheders overskud .....	÷ 46	÷ 57	÷ 56

Den samlede beskatning til staten er fra 1954-55 til 1955-56 forøget med ca. 10 pct. Den kommunale beskatning er efter alt at dømme ligeledes steget med 10 pct. Nationalproduktet er i samme periode sandsynligvis kun vokset med ca. 3 pct.

Statsvirksomhedernes underskud var uændret i forhold til året før, jfr. tabel 7. Der var tale om en forringelse af statsbanernes resultat med 7 mill. kr. og en tilsvarende forøgelse af postvæsenets overskud. Begge de nævnte virksomheder havde stigende om-

kostninger især som følge af lønforhøjelser på ca. 4 pct. i forhold til det foregående år. Derimod udviklede indtægterne sig forskelligt. Forhøjelserne af statsbanetaksterne i november 1954 og maj 1955 ville ved uændret trafik have betydet en indtægtsforøgelse fra 1954-55 til 1955-56 på ca. 25 mill. kr. Det viste sig imidlertid, at indtægterne ved godsbefordringen blev mindre end året før, hvilket bl. a. har sin årsag i, at takstforhøjelsen virkede fremskyndende på godsbefordringens overgang til andre trafik-