

	Kr.	Kr.
3. Vedligeholdelsesfonden for Storstrømsbroen og Oddesundbroen, jfr. lov nr. 115 af 8. april 1932:		
<i>A. Indtægt:</i>		
1. Renter		190 300
<i>B. Udgift</i>		190 300
Overskud		0
	Kr.	Kr.
4. Fond til vedligeholdelse af færdselsbroen over Lille-Bælt, jfr. lov nr. 203 af 16. juli 1927 og lov nr. 105 af 30. marts 1935:		
<i>A. Indtægt:</i>		
Renter		42 875
<i>B. Udgift</i>		42 875
Overskud		0
	Kr.	Kr.
5. Til anlæg af motorveje:		
<i>A. Indtægt:</i>		
1. Afgifter i henhold til lov nr. 191 af 17. april 1941 og lov nr. 168 af 11. april 1942, jfr. § 1 IV		14 000 000
<i>B. Udgift:</i>		
1. Motorvejen Rødbyhavn-Storstrømsbroen	0	
2. Hørsholmvejen samt motorvejen vest om København	8 000 000	8 000 000
Overskud		6 000 000
	Kr.	Kr.
6. De til vejfonden i henhold til de ekstraordinære motorafgiftslove m. v. bestemte andele:		
<i>A. Indtægt, jfr. § 1 IV</i>		56 500 000
<i>B. Udgift:</i>		
»		»
Overskud		56 500 000

Tekstanmærkninger til § 26.

Nr. 1. ad 1. A. 3.

Det i lovekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motorkøretøjer m. v. § 9, stk. 4, forlods til rådighed stillede beløb af 100 000 kr. årlig til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner, vejmaterialer m. v. forhøjes til 1 445 000 kr., for så vidt angår de i finansåret 1956-57 indkomne afgifter.

Nr. 2. ad 1. A. 7.

Af de i finansåret 1956-57 indkomne motorafgifter stilles forlods et beløb på 200 000 kr. til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til ydelse af tilskud til færdselspropaganda.