

Nedsættelsen på rentekontoen skyldes hovedsagelig, at der påregnes overført 260 000 kr. mere end oprindeligt anslået til anlægskonto § 27 I. 1.  
Afskrivning og forrentning ventes at udgøre 1,8 mill. kr. mere end året før.

Følgende kommissioner og udvalg af kommissionslignende art er for tiden nedsat ved statsbanerne:

Udvalget til at fremkomme med forslag til forøgelse af sikkerheden ved såvel bevogtede overkørsler som ved overkørsler sikrede med lyssignaler eller oversigtsarealer.

Udvalget til undersøgelse af spørgsmål vedrørende storebæltsoverfarten.

Regnskabsudvalget.

Sikringsudvalget.

Udvalg til udarbejdelse af forslag til centrallager og -værksted for signalvæsen og signaltjenester.

Udvalg til udarbejdelse af ny varefortegnelse for tele- og sikringsanlæg.

Udvalg til udarbejdelse af ny regnskabsordning for lagre m. v.

Udvalg til undersøgelse af stationernes og godsekspeditionernes rækkefølge.

Udvalg til revision af „Sporregler af 1946“.

Til de enkelte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 2. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 17. februar 1956, aktstykke nr. 206.

Til 5. Merforbruget skyldes i væsentlig grad større udgifter til jubilæumsgratiale i henhold til finansministeriets cirkulære af 2. juni 1956, større portoudgifter ved udsendelse af reklamer samt øgede udgifter til opvarmning, bygningsændringer m. v.

Til 9. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 27. september 1956, aktstykke nr. 788. I øvrigt påregnes større driftsudgifter (benzin, olie, reparation m. v.) til godstransportbiler, større reklameudgifter ved selskabsrejsearrangementer, større udgifter til tryksager m. v. samt en stigning i lønudgifterne ved rejsebureauet i Paris.

Til 20 og 21. Merudgifterne hidrører dels fra forhøjede satser for særlige ydelser og lønninger, dels fra øget sejlads.

Til 22. Merudgiften hidrører dels fra forhøjede brændselspriser, dels fra øget sejlads.

Til 24. Merudgiften skyldes i væsentlig grad højere havneafgifter i Korsør og Nyborg samt leje af m/f „Lolland“ til sejlads på storebæltsoverfarten i visse perioder.

Til 25. Merudgiften skyldes dels lønstigning, dels større chaufførpersonale.

Til 26. Merudgiften skyldes dels prisstigning på brændsel m. v., dels større forbrug end oprindeligt kalkuleret.

Til 27. Merudgiften skyldes hovedsagelig anskaffelse af billetmaskiner og stigning i afgifter til rutebilstationer.

Til 29. Merudgiften skyldes forøgede udgifter til vedligeholdelse af centralvarmeanlæg m. v.

Til 30. Merudgiften skyldes påkrævet oprensning af færgesejlrender i Gedser og Mommark.