

Der ventes således i alt at ville medgå ca. 276 000 kr., hvorfor bevillingen 100 000 kr., søges forhøjet med 176 000 kr.

Til 4. Da der ikke ventes at komme noget beløb til udbetaling, kan bevillingen udgå.

Til 5. Forhøjelsen skyldes tilkomsten af nye understøttelser.

Til 6. Forhøjelsen skyldes dels den almindelige lønstigning, dels antagelsen af yderligere medhjælp herunder en overenskomstlønnet civilingeniør med kvalifikationstillæg.

Til 7. Udgiften var anslået, og forhøjelsen skyldes den almindelige udvidelse af vejdirektoratets virksomhed.

Til 9. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig, at en del af de hidtil under kontoen „Andre udgifter“ afholdte udgifter nu efter henstilling fra 2. hovedrevisorat afholdes af nærværende konto. Hertil kommer, at det stærkt forøgede arbejde har gjort det nødvendigt at antage yderligere sekretærhjælp.

Til 10. Under hensyn til det hidtidige forbrug, søges bevillingen forhøjet med 1 000 kr.

Til 11. Forhøjelsen skyldes, at der fra 1. december 1956 er ansat en overenskomstlønnet ingeniør i stedet for den tjenestemandsansatte ingeniør, der fra nævnte dato er trådt uden for nummer i et år. Merudgiften kompenseres delvis ved en besparelse over budgetreguleringskontoen.

Til 12. Da Danmarks bidrag for 1955-56 til den internationale elektrotekniske kommissions danske komité er opgjort til 3 000 s. frs., svarende til 4 739 danske kr., søges bevillingen, 4 000 kr., forhøjet med 739 kr.

Til 13. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning ansættelsen af en overenskomstlønnet ingeniør til luftfartsdirektoratets tekniske afdeling. Denne ansættelse træder i stedet for en ansættelse i tjenestemandstilling, som er optaget på lønningsskemaet. Hertil kommer, at den stadige udbygning af Københavns lufthavn har nødvendiggjort antagelsen af yderligere en ingeniør til direktoratets anlægskontor.

Til 14. Forhøjelsen skyldes udgifterne til tjenesterejser i anledning af ICAO-generalforsamlingen i Carracas i juni-juli 1956 samt Joint Suppoert-konferencen i Genève i september s. å.

Til 15. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige prisstigning indførelsen af nye internationale koder samt anskaffelse af kort og formularer i forbindelse med åbningen af Tokio-ruten, hvilke udgifter ifølge international sædvane afholdes af staten.

Til 16. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning antagelsen af elever.

Til 17. Forhøjelsen skyldes ud over forhøjelsen af satserne den uforudset fortsatte udstationering af personel på Århus lufthavn samt indførelsen pr. 1. maj 1956 af beredskabstjeneste sammesteds.