

Til § 26. (Vejfondene).

Til 1 og 2. Ifølge oplysning fra departementet for told- og forbrugsafgifter påregnes den andel af de i 1955-56 indkomne motorafgifter, som i henhold til § 9, stk. 2 og 4, i lovekøntgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 tilfalder vejfonden, der administreres af ministeriet for offentlige arbejder, nu at ville udgøre 91 000 000 kr., medens den tilsvarende del af samme motorafgifter, som i henhold til nævnte lovekøntgørelse § 9, stk. 3, stilles til rådighed for ministeriet for offentlige arbejder til gennemførelse af de deri omhandlede særlige vejarbejder, forventes at ville udgøre 176 700 000 kr.

Til 3. Under hensyn til de givne tilsagn og til de i den forløbne del af finansåret foretagne udbetalinger på vejfonden påregnes nu i alt 64,5 mill. kr. at komme til udbetaling i indeværende finansår, heraf 30 mill. kr. til vejarbejder i forbindelse med en ny færgefart over Store-Bælt mellem Halsskov Odde og Knudshoved, hvorfor kontoen foreslås forhøjet med 6 500 000 kr. Det kan oplyses, at udgifterne ved motorvejsanlæggene ved Store-Bælt indtil 1. november 1956 har andraget ca. 19 mill. kr., og at man nu kan anslå de resterende anlægsudgifter til 27-28 mill. kr.

Til 4. Under hensyn til de i den forløbne del af finansåret foretagne udbetalinger af almindelige tilskud og de givne tilsagn skønnes der nu at komme i alt 28 mill. kr. til udbetaling, hvorfor kontoen foreslås nedsat med 3 000 000 kr.

Til 5. Til drift af visse veje tilhørende staten skønnes i 1956-57 kun at ville blive anvendt 30 000 kr., hvorfor bevillingen foreslås nedsat med 70 000 kr.

Til 6. Da leveringerne af færdselstavler først kommer i gang hen mod finansårets slutning, vil det ikke være muligt at anvende hele beløbet i 1956-57. Bevillingen foreslås derfor nedsat med 3 805 000 kr.

Til 7. I henhold til lov nr. 163 af 13. juni 1956, § 6, har finansministeren truffet ordning med motorbådsklubberne om, at der årligt stilles et fast beløb til rådighed til fordeling mellem klubberne. På grund af allerede givne tilsagn vil det i en overgangsperiode på 2—3 år være nødvendigt at udbetale visse beløb i overensstemmelse med den tidligere ordnings regler om tilskud til anlæg eller vedligeholdelse af bådehavne. Det skønnes nu, at der i indeværende finansår vil blive udbetalt 75 000 kr., hvorfor bevillingen foreslås nedsat med 75 000 kr.

Til 8. Bevillingen er på finansloven foreløbig ansat til 0 kr. Det forventes imidlertid nu, at der bliver tale om udgifter på ca. 25 000 kr., hvilket beløb herved søges bevilget.

Til 9. Udgifterne til disse anlæg i 1956-57 skønnes nu at ville andrage 11,4 mill. kr., hvorfor bevillingen herved søges nedsat med 1 000 000 kr.

Til 10. Efter oplysning fra departementet for told- og forbrugsafgifter skønnes $\frac{1}{4}$ af provenuet af omsætningsafgiften af motorkøretøjer for indeværende finansår at ville udgøre 30 mill. kr., provenuet af tillægsafgiften af motorkøretøjer 13 mill. kr., afgift i henhold til lov nr. 83 af 31. marts 1955 om tillæg til lov om afgift af motorkøretøjer m. v. 14 mill. kr., hvorfor bevillingen søges ændret i overensstemmelse hermed.