

Til § 27. (Anlægsudgifter).

Hvor ikke andet er opført for statsbanernes vedkommende, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

På finansloven for 1956-57 er anslået på § 27 en tilgang til statsbanernes anlægs-kapital på 87 757 475 kr. Denne tilgang vil ved forslaget til lov om tillægsbevilling blive ændret til en tilgang på 113 046 595 kr., idet forslaget viser en tilgang på i alt 25 289 120 kr.

Til enkelte af de opførte konti og beløb bemærkes følgende:

Til 2. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 21. juni 1956, aktstykke nr. 543.

Til 5. Merforbruget fremkommer således:

1. Ombygning af centralværksted: Århus m. v.....	730 000	kr.
2. 2. spor Randers—Ålborg.....	400 000	-
3. Ændringer i centralværkstedet, København.....	÷ 450 000	-
4. Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation....	÷ 200 000	-
5. Forundersøgelser for bybanelinier i København.....	÷ 90 000	-
6. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.....	1 000 000	-
7. Ombygning af Struer station.....	0	-
9. Forbedring af forholdene ved storebæltsoverfarten.....	100 000	-
10. S-bane fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen).....	÷ 345 000	-
11. Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg—Fredericia.....	700 000	-
12. 2. spor Lunderskov—Vojens og Tinglev station.....	150 000	-
13. Etablering af færgerute Halsskov—Knudshoved.....	÷ 830 000	-
14. Eftersyns- og værkstedsanlæg for My-lokomotiver.....	÷ 1 600 000	-
15. Anlæg af en jernbane Nykøbing Fl.—Rødby havn.....	25 000	-
16. Jord- og broarbejde m. v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev....	÷ 95 000	-
17. Elektrificeringen, Valby—Glostrup.....	55 000	-
18. Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk ud-styr.....	70 000	-
19. Elektrifikation, Københavns nærtrafik S-togsdepoter.....	10 000	-
20. Flytning af Brønderslev station.....	100 000	-
21. Modernisering af pakhuis U, København G.....	750 000	-
	I alt...	<u>480 000 kr.</u>

Ad 1, 11 og 12. Merforbruget skyldes, at arbejdet i afvigte finansår skred lang-sommere frem end påregnet.

Ad 2 og 9. Merforbruget skyldes, at arbejdet er skredet hurtigere frem end påregnet.

Ad 3, 4, 5, 10, 13 og 14. Mindreforbruget skyldes, at arbejdet er skredet lang-sommere frem end påregnet.