

Ad anmærkning k. Rejsebureauet i Paris.

Beløbet, 115 000 kr., skal anvendes til afholdelse af udgifterne ved driften af DSB-rejsebureauet i Danmarkshuset i Paris, jfr. herved skrivelse herfra af 16. februar 1955, journ. nr. 5396, og anslås at ville fordele sig således:

Lønninger.....	ca. 76 000 kr.
Husleje.....	- 19 000 -
Opvarmning, lys, rengøring, kontorhold m. m. . .	- 20 000 -

Bureauet, der blev etableret den 23. april 1955, havde i driftsåret 1955-56 en omsætning på ca. 600 000 kr., hvoraf ca. 50 000 kr. var merindtægt til DSB (provision af billet salg og overskud på selskabsrejser); udgiften udgjorde i samme periode ca. 112 000 kr.

I indeværende driftsår vil bureauets driftsresultat blive væsentlig bedre, idet omsætningen er i stadig stigning, efterhånden som bureauet indarbejdes i Paris; for perioden maj—oktober er der således en omsætningsfremgang fra 1955 til 1956 på over 65 pct.

KAI LINDBERG

/ T. K. Holmflet.

Til folketingets finansudvalg.

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 5. januar 1957.

Finansudvalget har ved skrivelse af 12. f. m. under henvisning til finanslovsforslaget for 1957-58 § 2 A. Statsbanerne. B. 2. c. 5. Lokomotivtjenesten, brændsel, olie m. v., udbedt sig oplysning om, hvor stor statsbanernes tankkapacitet er.

Således foranlediget tillader man sig at meddele, at statsbanernes tankanlæg til brug for jernbanedrift, såsom motorlokomotiver, motorvogne, perronkarrere m. v., sammenlagt har følgende kapacitet:

Tankanlæg for benzin, kapacitet.....	159 000 l
Tankanlæg for gasolie, kapacitet.....	1 952 000 l

Under etablering er for tiden tankanlæg til brug for den udvidede motordrift, og ved disse anlægs færdiggørelse vil den ovenfor angivne kapacitet af tankanlæg for gasolie til jernbanedrift foreløbig blive forøget med i alt 4 500 000 l.

Det bemærkes, at der endvidere rådes over tankanlæg for statsbanernes rutebiler og lastbiler med sammenlagt følgende kapacitet:

Tankanlæg for benzin, kapacitet.....	203 000 l
Tankanlæg for gasolie, kapacitet.....	524 000 l

Det tilføjes, at en del af tankanlæggene, hvis kapacitet er medregnet under jernbanedrift, henholdsvis rutebiler, ejes af benzin- og olieleverandørerne.

I forbindelse med spørgsmålet om tankkapacitet til rådighed finder man anledning til at anføre, at olieselskabet Dansk Esso ifølge overenskomst normalt holder 3 måneders forbrug af gasolie til rådighed for statsbanerne.

KAI LINDBERG

/ T. K. Holmflet.

Til folketingets finansudvalg.