

C. Statshavnene m. m.

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 12. januar 1957.

1 bilag.

I skrivelse af 12. december f. å. har det ærede finansudvalg udbedt sig oplysning om grunden til, at forholdet mellem indtægterne af havne- og bropenge og udgifterne til havnenes almindelige betjening er forskelligt på de enkelte statshavne.

I denne anledning skal man efter stedfunden brevveksling med vandbygningsdirektøren meddele følgende.

Som det vil fremgå af vedlagte oversigt, er forholdet mellem de pågældende indtægter og udgifter for de fleste af de større statshavnens vedkommende ret ensartet, idet udgifterne andrager 10-15 pct. af indtægterne. For Frederikshavn, Anholt, Hirtshals og Hvide Sande havnes vedkommende er forholdet dog en del afvigende herfra, hvilket skyldes følgende:

Frederikshavn havn. I betragtning af havnens størrelse er indtægterne i sammenligning med de andre større havne ret lave. Dette hidrører fra, at havnen i væsentlig grad besejles af fartøjer, der er mindre indtægtsgivende, men samtidig ret pladskrævende, nemlig rutebåde, fartøjer, der søger havnen for reparation på skibsværftet, samt fartøjer, der søger nødhavn.

Udgifterne derimod er forholdsvis store, hvilket hovedsagelig skyldes arbejdet med rengøring og snerydning af havneområdet, hvis store udstrækning bl. a. er forårsaget af skibsværftets placering midt på havnen.

Det kan iøvrigt tilføjes, at indtægterne, efter at havne- og brotaksterne nu er forhøjet, skønnes at ville indgå med ca. 500 000 kr., og i så fald vil de omhandlede udgifter kun andrage ca. 25 pct. af indtægterne.

Anholt havn. Indtægterne her er også forholdsvis lave, idet trafikken på havnen er stagneret, efter at der benyttes stadig større fiskerfartøjer, som søger fjernere liggende fiskepladser. Havnen besejles kun af de forholdsvis få fiskerfartøjer, der er hjemmehørende på Anholt, samt af en enkelt paketbåd.

Hirtshals havn. Besejlingen af havnen omfatter næsten udelukkende fiskerfartøjer, hvorimod den mere indtægtsgivende varetrafik er minimal.

De forholdsvis høje udgifter er forårsaget af ret store omkostninger vedrørende bøjer, der er placeret uden for havnen. Endvidere er der store omkostninger i forbindelse med rengøring af havnearealerne som følge af, at fiskeriet næsten udelukkende omfatter industrifisk. Da havnen er den eneste isfri havn i Nørrejylland, overvintrer som regel et meget stort antal fartøjer i havnen, hvilket også influerer på udgifterne til rengøring m. v., uden at indtægterne øges i samme forhold.

Hvide Sande havn. En væsentlig del af udgifterne, 10 000-12 000 kr., skyldes aflønning af personale, der fører tilsyn på havnen og i auktionshallen m. v. Udgifter af tilsvarende art konteres for de andre havnes vedkommende under medhjælpskonti, men under nærværende havn findes ingen medhjælpskonto. Når hensyn tages hertil, er udgifterne til havnens almindelige betjening i forhold til indtægterne af samme størrelse som ved de øvrige havne.

For de nederst på oversigten anførte fire mindre havne gør specielle forhold sig gældende. Trafikken på Rørvig havn omfatter næsten udelukkende færgefarten Hundested-Rørvig, hvilken trafik ikke medfører udgifter af betydning til tilsyn, rengøring m. v. Hammerhavnen besejles normalt kun af fartøjer, der er chartret af stenbruddene på Hammeren. Frederik den Syvendes kanal, østre kanalhavn, benyttes kun af statens opmudringsmateriel, der ikke betaler nogen afgift til havnen. Krik