

havn, der kun omfatter en anlægsbro, besejles af mindre fragtfartøjer. Trafikken på havnen er som regel standset i vintermånederne, og udgifterne til rengøring m. v. er minimale.

KAI LINDBERG

/ Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Bilag.

§ 2 C. Statshavnene (finanslovsforslag 1957-58):

	Indtægt ved havne- og bropenge	Udgift til havnens alm. betjening	Udgift i pct. af indtægt
A. Helsingør havn.....	175 000	23 000	13,1
B. Frederikshavn havn	350 000	125 000	35,7
C. Esbjerg havn	3 500 000	500 000	14,3
D. Anholt havn.....	23 000	7 000	30,4
E. Skagen havn.....	610 000	90 000	14,8
H. Thyborøn havn	230 000	35 000	15,2
J. Årø sund havn	14 000	1 400	10,0
M. Hirtshals havn.....	400 000	85 500	21,3
N. Hvide Sande havn og anlægspladsen ved Ringkøbing.....	130 000	31 500	24,2
O. Thorsminde anlægsplads	18 000	2 700	15,0
F. Rørvig havn.....	13 500	300	2,2
G. Hammerhavnen	60 000	3 500	5,8
K. Frederik den Syvendes kanal	400	2 550	—
L. Krik havn.....	10 000	500	5,0

Ved s a m r å d er forhandlet med ministeren for offentlige arbejder om: Oprensningsproblemet.

E. Statens lufthavne.

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 8. januar 1957.

I skrivelse af 12. december 1956 har det ærede finansudvalg udbedt sig oplysning om, hvorledes beløbene under G. Forrentning, 3 746 084 kr., og H. Afskrivning, 2 148 971 kr., fordeler sig på de forskellige lufthavne.

I denne anledning skal man oplyse, at de pågældende beløb fordeler sig således på de forskellige lufthavne: