

## § 16

### Ministeriet for offentlige arbejder

#### *Svarskrivelse:*

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 13. februar 1957.

I skrivelse af 25. f. m. har det ærede finansudvalg under henvisning til finanslovsforslaget for finansåret 1957-58 § 16 C. 6. Udgifter i henhold til § 1 i lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud, udbedt sig oplysning om, hvor stort privatbanernes underskud forventes at ville blive for året 1957-58.

I denne anledning skal jeg meddele, at man i en årrække har fulgt den praksis, at udgiftsbeløbet under ovennævnte konto på det årlige finanslovsforslag er blevet opført med 0 kr., fordi det ved forslagets udarbejdelse ikke er muligt med tilstrækkelig sikkerhed at skønne over beløbets størrelse. De underskudsbidrag, der i et givet finansår ydes privatbanerne, angår disses drift i det forudgående driftsår. Dette driftsår er endnu løbende ved finanslovsforslagets udarbejdelse, således at der ikke haves oversigt over, hvor store underskuddene vil blive, hvortil kommer, at der først efter behandling i det i lovens § 3 omhandlede udvalg (privatbaneudvalget) kan tages stilling til, med hvilke dækningsprocenter de enkelte baner bør modtage statsstøtte.

Man har derfor søgt de årlige bevillinger til det her omhandlede formål på tillægsbevillingslovsforslagene, således at der på forslaget til lov om tillægsbevilling for 1957-58 vil blive søgt bevilget de beløb, som indstilles ydet til dækning af privatbaneunderskuddene for 1956-57 (eller 1956 for de baner, der har kalenderåret som driftsår).

Om privatbanernes forventede underskud i driftsåret 1956-57 (1956) skal jeg på grundlag af foreliggende, til dels skønnede oplysninger meddele følgende:

Ifølge banernes budgetter for nævnte driftsår påregnedes et samlet underskud på ca. 14,5 mill. kr.

En opgørelse over driftsårets første halvdel viser imidlertid et samlet underskud for denne periode på ca. 9,3 mill. kr., og på grundlag heraf og ved en vejledende sammenligning mellem budget- og regnskabstal for det foregående driftsår må det antages, at privatbanernes samlede underskud i driftsåret 1956-57 (1956) vil komme til at andrage et beløb på ca. 18-20 mill. kr.

I overensstemmelse med lov nr. 54 af 16. marts 1956 om visse foranstaltninger til støtte for privatbanerne samt om ændring i lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud skal staten betale 85 pct. af den del af underskuddet, som svarer til reguleringstillæg og andre konjunkturbestemte tillæg til pensionister ved banerne, for så vidt den fornødne garantiaftale mellem staten og vedkommende kommuner gennemføres ved alle privatbanerne, hvad der er begrundet håb om. Disse tillæg vil andrage ca. 8 mill. kr. af underskuddet for 1956-57 (1956).

Af det øvrige underskud vil statens andel formentlig ikke komme til at udgøre under ca. 67 pct.