

Hvis privatbanernes underskud i driftsåret 1956-57 (1956) kommer til at udgøre 18 mill. kr., vil statens udgift på tillægsbevillingslovforslaget for 1957-58 under konto § 16 C. 6. kunne ansættes til:

85 pct. af ca. 8 mill. kr.	ca. 6,8 mill. kr.
67 - - - 10 - - -	- 6,7 - -
	I alt... ca. 13,5 mill. kr.

Regnes med et underskud på 20 mill. kr., vil de tilsvarende tal blive:

85 pct. af ca. 8 mill. kr.	ca. 6,8 mill. kr.
67 - - - 12 - - -	- 8,0 - -
	I alt... ca. 14,8 mill. kr.

På grundlag af disse beregninger skønnes det forsvarligt at anslå statens udgift i finansåret 1957-58 til dækning af privatbanernes underskud i 1956-57 (1956) til mellem 13,5 mill. kr. og 14,8 mill. kr.

For så vidt angår driftsåret 1957-58 (1957) bemærkes, at banernes driftsbudgetter endnu ikke foreligger, men direktøren ved tilsynet med privatbanerne har rent skønmæssigt ment at kunne anslå, at banernes underskud yderligere vil stige mellem 15 og 20 pct. i forhold til underskuddet for året 1956-57 (1956). Nedlæggelsen af enkelte særlig dårligt rentable banestrækninger vil dog muligvis kunne reducere det samlede underskuds stigning noget.

KAI LINDBERG

/ J. Bang Christensen.

Til folketingets finansudvalg.

Svarskrivelse.

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 7. februar 1957.

I skrivelse af 25. januar 1957 har finansudvalget under henvisning til finanslovforslaget for 1957-58 § 16 E. 2. Flyvevejrtjenesten. f. Andre udgifter, udbedt sig meddelt oplysning om, til hvem vederlaget til observationsposter udbetales og med hvilke beløb.

I denne anledning skal man meddele, at observationerne foretages af personale ansat under fyrvæsenet, havnemestre, jernbane- og toldfunktionærer. Der foretages fra 3 til 16 observationer pr. døgn, og vederlaget pr. observation er for tiden 1 kr. 3 øre.

KAI LINDBERG

/ Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Ved s a m r å d er forhandlet med ministeren for offentlige arbejder om:

- 1) D. 2. Elektricitetsvæsenet. Prøvningsudvalget.
- 2) Q. Statens arealer ved Hirtshals.