

Til § 2

Statsvirksomhederne

8

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 19. februar 1957.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede finansudvalg om til 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1957-58 på mine vegne at ville stille nedenanførte af finansministeriet tiltrådte ændringsforslag for så vidt angår statsbanerne:

Til § 2 A. B. Udgift.

1) 1. b. Honorarer.

Beløbet forhøjes med 1 200 kr.

2) 2. c. 5. Brændsel, olie og andre materialer til lokomotiver, vogne og motorvogne samt damplokomotivernes vandforsyning.

Beløbet forhøjes med 9 000 000 kr.

3) Tekstanmærkning nr. 5. ad B. 2. b. 1.

Efter „flyveulykkesforsikringer“ tilføjes: „samt for rejsesygeforsikringer“.

Bemærkninger:

Ad 1) I honorarskemaet vil

„Depotforstandertjeneste	15 lokomotivførere	3390	»	4620“
--------------------------	--------------------	------	---	-------

rettelig være at ændre til:

„Depotforstandertjeneste	16 lokomotivførere	3990	»	4620“
--------------------------	--------------------	------	---	-------

Ad 2) På finanslovforslaget er regnet med en kulpris af 160 kr. pr. ton og en brændselsoliepris af 0,23 kr. pr. l.

Efter det på nuværende tidspunkt foreliggende må der imidlertid i finansåret 1957-58 regnes med en kulpris af 175 kr. pr. ton og en brændselsoliepris af 31 øre pr. l samt stigning i prisen på elektricitet.

Konto 2. c. 5. a. foreslås derfor forhøjet således:

Damplokomotiver, benzin- og dieselelektriske motortog m. v.	8 000 000 kr.
---	---------------

Elektriske tog	1 000 000 -
--------------------------	-------------

Ad 3) Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 25. januar 1957, aktstykke nr. 265.

KAI LINDBERG

/ T. K. Holmflet.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.