

11

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 23. januar 1957.

Ændringsforslag til forslag til finanslov for 1957-58 § 2 C. B. 2. g.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget på mine vegne at ville fremsætte følgende ændringsforslag:

Til § 2 C. B. 2. g. Frederikshavn havn. Andre udgifter. 15 000 kr.

Forhøjelsen skyldes, at det har vist sig påkrævet at modernisere belysningen i området omkring havnepladsen på Frederikshavn havn, idet den nuværende belysning er ganske utilstrækkelig som arbejdsbelysning for havnearbejderne og end ikke er forsvarlig som færdselsbelysning. Udgiften til modernisering med lysstofrør vil andrage i alt ca. 25 000 kr., hvoraf et beløb på 10 000 kr. er søgt stillet til rådighed ved forslaget til lov om tillægsbevilling for 1956-57, jfr. anden skrivelse herfra af dags dato.

Finansministeriet har for sit vedkommende tiltrådt ovenstående forslag.

KAI LINDBERG

Til folketingets finansudvalg.

/ Ove Skands,
fm.

Forslaget tiltrædes.

12

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 12. februar 1957.

Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1957-58 § 2 C. H. 2. f.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1957-58 at ville fremsætte følgende ændringsforslag:

Til § 2 C. H. 2. f. Thyborøn fiskerihavn. Andre udgifter.

Beløbet forhøjes med. 70 000 kr.

Ved skrivelser af 19. oktober 1955 (aktstykke nr. 14) og 14. september 1956 (aktstykke nr. 683) har finansudvalget givet sin tilslutning til, at der i finansårene 1955-56 og 1956-57 er stillet i alt 135 000 kr. til rådighed til reparation af den i 1930 opførte ca. 250 m lange søndre del af Kanalmolen i Thyborøn havn.

En undersøgelse af ankerforbindelserne i havnens søndre mole, som er opført i umiddelbar fortsættelse af nævnte strækning af Kanalmolen og på samme måde som denne, har vist, at ankerjernerens underlagsplader ligesom ved Kanalmolen er trukket ind i tømmerforbindelsen, således at det findes nødvendigt snarest at gennemføre en lignende reparation som den ved Kanalmolen iværksatte.

Udgifterne til reparationen af søndre mole lader sig vanskeligt bedømme nøjagtigt, forinden reparationen og de herunder hørende opgravninger af ankerforbindelserne har fundet sted, men anslås at beløbe sig til 70 000 kr.

Finansministeriet har for sit vedkommende tiltrådt ovenstående forslag.

KAI LINDBERG

Til folketingets finansudvalg.

/ Svend Garde.

Forslaget tiltrædes.