

## 81

Ministeriet for handel, industri og søfart. København, den 18. februar 1957.

Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1957-58 § 17. Handelsministeriet.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af ovennævnte forslag på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 17 XVII. A. Navigationsskoler m. v. 2. Driften af navigationsskolerne. e. Driftsudgifter.

Beløbet forhøjes med..... 9 000 kr.

Forhøjelsen skyldes, at handelsministeriet, efter at ombygning og modernisering af Fanø og Marstal navigationsskoler er afsluttet, har påtaget sig den indvendige vedligeholdelse af disse skoler samt vedligeholdelse af det på skolerne værende inventar. Den årlige vedligeholdelsesudgift anslås til 4 000 kr. ved Marstal navigationsskole og 5 000 kr. ved Fanø navigationsskole.

Som det vil være finansudvalget bekendt, har handelsministeriet tidligere påtaget sig en lignende vedligeholdelsespligt for så vidt angår navigationsskolerne i Svendborg og København, jfr. anmærkningerne til de tilsvarende konti på finanslovforslagene for 1955-56 og 1956-57.

Finansministeriet har givet sin tilslutning til, at foranstående ændringsforslag fremsættes

LIS GROES

/ K. Stage.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

## 82

Ministeriet for handel, industri og søfart. København, den 25. januar 1957.

Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1957-58 § 17. Handelsministeriet.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af ovennævnte forslag på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 17 XVII. B. Sømandsskoler.

4. Vedligeholdelse af bygninger og inventar.

Beløbet forhøjes med..... 4 800 kr.

Forhøjelsen skyldes, at det vil være nødvendigt at udskifte det på statens sømandsskole i Frederikshavn værende komfur, idet dette er så stærkt beskadiget, at reparation ikke vil kunne foretages, at ovnene på grund af utætheder praktisk talt er ubrugelige, og at utæthederne forårsager risiko for kulilteforgiftning af personalet.