

i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1957-58 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 27 I. 3. Statshavnene. Som nyt nummer:

Til anlæg af et jernbanefærgeleje med tilhørende klap og sporanlæg  
i Hirtshals havn..... 4 mill. kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

Under hensyn til, at projekteringen af færgelejet må påbegyndes inden 1. april d. å., såfremt anlægget skal kunne stå færdigt til maj 1958, ville jeg sætte pris på at modtage underretning om, hvorvidt det ærede finansudvalg kan give tilslutning til bevillingen.

KAI LINDBERG

/ Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget er tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af det konservative folkepartis medlemmer, Poul Claussen, Tesdorpf og Thestrup).

## 172

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 2. februar 1957.

Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1957-58 § 27 I. 4.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1957-58 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 27 I. 4. Statens opmudringsmateriel.

Udgift..... 550 000 kr.

Som det vil være det ærede finansudvalg bekendt, er der på finansloven for finansåret 1956-57 under konto § 27 I. 4. stillet et beløb af 625 000 kr. til rådighed til anskaffelse af en ny selvlosserpram til brug for vandbygningsvæsenets opmudringsmateriel.

Ved en i september måned 1956 stedfunden licitation har det imidlertid af de fra en række danske værfter indkomne tilbud vist sig, at det af vandbygningsvæsenet i 1955 udarbejdede overslag på 625 000 kr. over omkostningerne ved prammens bygning ikke slår til, idet det lavest afgivne tilbud på levering af prammen i nittet udførelse lyder på 795 000 kr. Denne fordyrelse af byggesummen angives af vandbygningsvæsenet at skyldes de stedfundne prisstigninger siden 1955 samt den manglende konkurrence mellem værfterne, hvoraf mange i øjeblikket ligger inde med ordrer til flere år frem i tiden.

Allerede under behandlingen af de indkomne tilbud var man klar over, at hele den nuværende bevilling på 625 000 kr. ikke kunne forventes anvendt i indeværende finansår, og man fandt det derfor rettest på ministeriets bidrag til forslaget til tillægsbevillingslov for indeværende finansår at søge den nuværende bevilling nedsat med 325 000 kr. til 300 000 kr., hvilket sidstnævnte beløb ville kunne anvendes til en eventuel betaling af 1. rate på selvlosserprammens byggesum.

Sideløbende hermed er der fra vandbygningsvæsenets side indhentet tilbud fra et hollandsk værft, hvorfra vandbygningsvæsenet tidligere har fået leveret et fartøj, idet man ikke på forhånd kunne udelukke, at der herfra kunne fremkomme et billigere tilbud.