

### [Justitsministeren.]

grænser og dels et forslag om ændring af § 75, der tilsigter at gennemføre en ny aflønningsmåde for de motorsagkyndige.

Den foreslåede ændring til § 57, stk. 4, er i nøje overensstemmelse med resultatet af de drøftelser, der fandt sted i efteråret i folketingsudvalget vedrørende ændringer i færdselsloven, og med den beslutning, der blev vedtaget her i tinget den 13. december, og jeg finder det derfor ikke påkrævet nu på ny at gå nærmere ind på de overvejelser, som ligger bag forslaget.

Den lønordning, der nu foreslås gennemført for de motorsagkyndige, bygger i alt væsentligt på en betænkning afgivet af et af justitsministeriet nedsat udvalg. Udvalget havde til opgave at overveje ændring af den gældende aflønningsform, hvorefter de sagkyndige lønnes gennem andele i gebyrerne for de syn af motorkøretøjer og for de førerprøver, som de afholder, idet denne aflønningsform på baggrund af udviklingen af stillingerne som motorsagkyndige — fra tekniske rådgivere i begrænset omfang til heldagsbeskæftigede i statens tjeneste — måtte anses for forældet og tilige led af forskellige åbenbare mangler.

Tilgangen til stillingerne som motorsagkyndige og til de stillinger i færdselspolitiet, hvorfra de motorsagkyndige i overvejende grad rekrutteres, har gennem nogle år været standset på grund af en konflikt mellem staten og de pågældende ingeniørorganisationer. Det har været en afgørende forudsætning for, at justitsministeriet ville fremsætte forslag om gennemførelse af den i udvalgets betænkning foreslåede lønordning, at ordningens gennemførelse ville medføre, at de faglige organisationer, der repræsenterer de motorsagkyndige i lønspørgsmål, gav afkald på at stille yderligere krav vedrørende de særlige ansættelsesvilkår for de motorsagkyndige ud over de vilkår, som betænkningens forslag bød på. Efter de forhandlinger, som udvalget forinden betænkningens afgivelse førte med ingeniørorganisationerne, Dansk Ingeniørforening og Ingeniør-Sammenslutningen, var denne forudsætning ikke til stede for Ingeniør-Sammenslutningens vedkommende, idet sammenslutningen i sin skrivelse til udvalget forbeholdt sig at stille yderligere krav. Jeg kan i øvrigt om disse forhold

henvise til den redegørelse, som jeg gav her i folketinget i november måned 1955 i anledning af et spørgsmål fra det ærede medlem hr. Reedtz-Thott.

Ingeniør-Sammenslutningen har imidlertid nu i en skrivelse, der er optrykt som bilag til lovforslaget, frafaldet dette forbehold, og forudsætningerne for gennemførelse af betænkningens forslag er herefter efter justitsministeriets opfattelse til stede.

Jeg vil gerne fremhæve, at det er med stor tilfredshed, jeg ser hen til, at der nu skulle være mulighed for en sanering af de motorsagkyndiges forhold. Det er utilfredsstillende for justitsministeriet i det lange løb at administrere et område, når de medarbejdere, der skal bistå ministeriet, til stadighed føler sig uretfærdigt behandlet. Hvis forslaget gennemføres, skulle der være udsigt til, at luften kan renses. Endvidere skulle ministeriet få friere hænder til at tilrettelægge de motorsagkyndiges arbejdsområde, således at de sagkyndige får en passende arbejdsbyrde. De sagkyndige udfører et stort og dygtigt arbejde, men jeg skal ikke lægge skjul på, at den administrative tilrettelæggelse af deres arbejde på grund af den konflikt, som nu har bestået i nogle år, ikke har været, som man kunne ønske. Navnlige har kredsinddelingen ikke altid været tilfredsstillende.

Det er på høje tid, at der skabes mulighed for at bringe disse ting i orden, og jeg tillægger det derfor stor betydning for den fortsatte administration af dette vigtige område, at lovforslaget gennemføres snarest muligt.

Med hensyn til forslagens indhold skal jeg ikke komme ind på enkeltheder, idet jeg i det hele henviser til bemærkningerne til lovforslaget og til udvalgets betænkning, der tidligere er omdelt til tingets medlemmer. Jeg skal dog nævne, at de sagkyndige, der antages i fremtiden, foreslås lønnet med fast løn, hvorimod man har fundet det nødvendigt at give de nuværende sagkyndige adgang til at vælge mellem fast løn og løn efter en nærmere fastsat gebyrandsordning. Endvidere indeholder forslaget en udtrykkelig bestemmelse om beskikkelse af særligt egnede polititjenestemænd til afholdelse af førerprøver, en ordning, der allerede i nogen tid med gunstigt resultat har været praktiseret forskel-