

[Ministeren for offentlige arbejder.]

er ikke så langt fremme, at jeg kan sige noget bestemt om, hvorvidt der vil kunne fremsættes lovforslag i denne folketings-samling, men på den givne foranledning vil jeg gerne oplyse, at vi i nogen tid har arbejdet med spørgsmålet om, hvorvidt det ville være rigtigt at foretage ekspropriationer til en sådan kommende undergrunds-bane, ud fra den betragtning, at der er enighed mellem teknikerne inden for såvel statsbanerne som Københavns kommune om den linjeføring, en sådan bane skal have. Der bygges måske i nogle tilfælde store ejendomskomplekser netop på steder, hvor der eventuelt skulle ligge en undergrunds-banestation, eller hvor banen på anden måde skulle føres under, og derfor har vi i ministeriet overvejet, om det ville være rimeligt i dette ekspropriationsforslag at indføje en bestemmelse om, at der også i sådanne tilfælde skulle være adgang for statsbanerne til at forhandle om arealer-hvervelse, om fornødent ved ekspropriation. Vi skal gerne på den givne foranledning fremskynde undersøgelserne af dette arbejde, således at der eventuelt — hvis man ønsker det — i det udvalg, der skal behandle dette lovforslag, kunne gives nærmere op-lysninger derom.

Til det ærede medlem hr. Thestrup vil jeg gerne sige, at der i fjor jo er nedsat en kommission, der skal behandle spørgsmål vedrørende ekspropriationer, og denne kommission er nu midt i sit arbejde. Det er derfor ikke muligt for mig på nuværende tidspunkt at sige noget bestemt om, hvornår kommissionen kan være færdig. Jeg kan kun sige så meget, at jeg tror ikke, at afslutningen af dette arbejde er umiddelbart forestående.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Aage Knudsen: Under hensyn til de bemærkninger, der er fremsat, foreslår jeg, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring i færdselslov.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1105, fremsættelsen i tidenden sp. 1910).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Victor Gram: Det foreliggende lovforslag omfatter to væsentlige ændringer i den eksisterende færdselslov, nemlig for det første en udvidelse af bestemmelserne vedrørende lokale maksimalhastighedsgrænser og for det andet en nyordning af de motorsagkyndiges ansættelsesforhold.

Den første af de foreslåede ændringer må siges at være et resultat af de forhandlinger, der i begyndelsen af denne samling førtes om større færdselssikkerhed. Ministeren gav under denne forhandling udtryk for den opfattelse, at bestemmelserne i færdsels-lovens § 57, stk. 4, ikke gav muligheder for gennemførelse af lokale maksimalhastighedsgrænser, bortset fra meget begrænsede tilfælde. Der var derfor i det pågældende udvalg enighed om at søge den nævnte bestemmelse udvidet. Jeg kan anbefale den foreslåede ændring i den form, hvori den foreligger; den er principielt i overensstem-melse med lovens hastighedsbestemmelser i almindelighed, og jeg finder fastholdelsen af dette princip rigtig. Jeg vil i fortsættelse heraf fremhæve de bemærkninger til lov-forslaget, hvori ministeren redegør for de retningslinjer, hvorefter man agter at søge spørgsmålet om indførelse af yderligere lo-kale hastighedsbegrænsninger løst. Det er ikke et spørgsmål, der kan løses på slump; derved ville man løbe en alvorlig risiko for at devaluere selve lovens princip. Den i be-mærkningerne anførte fremgangsmåde med forudgående undersøgelser af alle de fore-liggende forhold vil utvivlsomt give mulig-hed for fastsættelse af lokale maksimalhastig-hedsbegrænsninger, der tager rimeligt hæn-syn til alle interesser.

Hvad den anden af de foreslåede ændrin-ger angår, kan jeg kun hilse med tilfredshed, at der nu skabes grundlag for en tidssvarende og rationel ordning af de motorsagkyndiges forhold. Lovforslagets gennemførelse vil be-tyde ophævelse af den konflikt mellem sta-ten og ingeniørorganisationerne, som nu