

[Stæhr Johansen.]

Jeg er heller ikke sikker på, om ikke mangt og meget af det arbejde, politiet har måttet overtage, og som har givet et kolossalt rapportskriveri — noget, politiet ikke fra begyndelsen var bygget op til — kunne rationaliseres. Hvis en rationaliseringsekspert blev sat ind på denne opgave, tror jeg, han kunne gøre underværker.

Jeg kan til slut, som jeg indledte med, sige, at mit parti ser med sympati på dette lovforslag. Vi mener, at ethvert forslag, der er et middel til at forøge færdselssikkerheden, bør tages op til drøftelse, og jeg kan anbefale lovforslaget til en velvillig behandling.

**A. C. Normann:** Også det radikale venstre er tilfreds med, at den højtærede justitsminister så hurtigt har taget konsekvensen af den næsten enstemmige folketingsbeslutning i december og de tilsagn, som den højtærede minister dengang gav folketetinget.

Det lovforslag, der nu foreligger, svarer ganske nøje til, hvad den højtærede minister lovede at foreslå, og jeg for min del kan ikke se nogen grund til nu få uger efter at gentage argumenterne for den første paragraf i lovforslaget. Jeg tænker her på spørgsmålet om lokal hastighedsbegrænsning. Jeg skal i den henseende henvise til de bemærkninger, jeg gjorde under behandlingen i september måned (Folketingstidende 1955-56, sp. 5749 ff.).

Jeg forudsætter, at lovforslaget alene af hensyn til spørgsmålet om de motorsagkyndiges lønordning nu kommer til behandling i et udvalg. Her bliver det måske muligt at få et indtryk af, om ministeren har tænkt sig at være så — om jeg så må sige — vidtgående i sin administration, som partierne forudsatte ved behandlingen af folketingsbeslutningen. Jeg skal derfor i dag nøjes med, for så vidt angår dette punkt, på det radikale venstres og de daværende forslagsstilleres vegne at takke den højtærede minister for lovforslaget. Det er stadig min overbevisning, at hverken den højtærede minister eller folketetinget vil få grund til at fortryde denne betydningsfulde lovændring.

Jeg vil samtidig benytte lejligheden til at spørge den højtærede justitsminister, om den intensivning af færdselskontrollen, af

patruljetjenesten, der også indeholdtes i folketingsbeslutningen, kan være gennemført så betids, at den allerede i fuld udstrækning kan komme til at virke, når forøgelsen af trafikken til sommer sætter ind.

I det udvalg, der behandlede forslaget til folketingsbeslutning, drøftedes også spørgsmålet om nummerering af knallerter, en tanke, som har vakt stor interesse i det radikale venstre. Drøftelsen afsluttedes dengang med, at den højtærede justitsminister gav et, jeg kan vel sige noget reserveret tilsagn om at undersøge mulighederne for en nummerering. Jeg håber, det nu er muligt at komme frem til et resultat også på dette område, og jeg kan i den henseende give tilslutning til de bemærkninger, som det ærede medlem hr. Stæhr Johansen lige har gjort.

Hvad angår de motorsagkyndige, er det mit indtryk, idet jeg her ved første behandling ser bort fra enkelthederne, at det princip, den højtærede justitsminister har valgt at gå frem efter, er det rigtige. Forholdene har i senere år både lønmæssigt og arbejdsmæssigt været helt uholdbare både for de motorsagkyndige og for staten — for så vidt også for de motorkørende, fordi det har været ganske åbenbart, at det pres, som de motorsagkyndige var under, og den arbejdsbyrde, de havde, gjorde, at folk, som søgte dem enten for at få førerbevis eller af anden grund, ofte blev udsat for store forsinkelser.

Med henblik på de konkrete aflønningsmæssige virkninger af reglerne for løst ansatte civilingeniører og ingeniører i statens tjeneste må vi tage forbehold, indtil udvalget har behandlet spørgsmålene, og det samme gælder enkelthederne vedrørende den fremtidige aflønning af de allerede ansatte motorsagkyndige. Alene den store indbyrdes forskel mellem de motorsagkyndiges indtægtsmuligheder og deres arbejdsbyrde nødvendiggør en nærmere overvejelse af forholdet.

Så vidt jeg kan skønne, har man hidtil anvendt i det mindste en del overkvalificerede folk som motorsagkyndige. Jeg ser meget gerne, at man også på dette område forbeholder sig en sådan smidighed, at reale kvalifikationer er tilstrækkelige uanset de formelle kvalifikationer. Man kan i øvrigt også betragte spørgsmålet om de motor-