

[A. G. Normann.]

sagkyndiges kvalifikationer ud fra et andet synspunkt: det offentliges meget store og stadig stærkt stigende interesse i, at et større antal teknikere kommer til rådighed både for det offentlige og navnlig for det private erhvervsliv. Der er med den vældige indsats, som gøres for at udklække flere højt kvalificerede teknikere, noget beklageligt i, at det offentlige selv i så stor udstrækning lægger beslag på dem, når man ved, hvilken uhyre forringelse af mulighederne det betyder for det private erhvervsliv, at det ikke er til at opdrive kvalificerede teknikere.

Jeg ville i og for sig ønske, at regeringen ville overveje, om man ikke simpelt hen i alle ministerierne kunne foretage en gennemgang af, om det er muligt at spare på teknikerne til fordel for folk med andre kvalifikationer. Det ville navnlig få betydning i ministeriet for offentlige arbejder, men også i justitsministeriet, og måske er der en hel del andre områder, hvor en sådan gennemgang kunne få betydning. Jeg vil ikke dermed sige, at det ikke ville være rigtigt at forbeholde i det mindste et mindre antal særlige stillinger for højt kvalificerede teknikere — det vil her sige civilingeniører og til en vis grad teknikumingeniører. Der er ganske særlige funktioner, som fordrer en meget høj uddannelse. Jeg har hele tiden, siden vi i 1955 behandlede færdselsloven, ment, at en funktion som godkendelse af prøven til erhvervelse af førerbevis som regel bør udøves af folk inden for politiet, der har kvalificeret sig dertil.

De vil som regel være bedst egnede, og de spørgsmål vedrørende kendskab til køretøjernes tekniske indretning, som må stilles til aspiranterne, kan stilles af og svarene bedømmes af enhver færdselsbetjent, rent bortset fra at de fleste af disse spørgsmål efter min opfattelse er påfaldende overflødige. En ung pige fortalte mig forleden dag, at hun ved prøvens aflæggelse skulle gøre rede for konstruktionsforskellen mellem hydrauliske og mekaniske bremser. Da jeg talte med hende 14 dage senere, erindrede hun ikke forskellen; hun havde lige akkurat klaret den ved prøven; men hun vidste, hvornår og hvordan hun skulle træde på bremsepedalen, og det anser jeg

for overordentlig betydningsfuldt i sammenligning med, om hun er bekendt med dette mærkelige, mystiske apparat i vognens indre, som hun aldrig senere kommer til at interessere sig for. Når jeg nævner det her, er det for at få lejlighed til at pege på, at kvalifikationerne hos eksaminator ikke behøver at fordre mange års teknisk uddannelse, og henstille til den højtærede justitsminister, at han underkaster kravene til køreprøven endnu en overvejelse.

Det glædede mig at se i bladene forleden dag, at man nu vil gøre kendskabet til færdselsreglerne til noget aldeles primært, til en uomgængelig betingelse for udstedelse af certifikat. Jeg har indtryk af, at den højtærede justitsminister, der i det hele har været færdselssikkerheden en god minister, allerede har gennemført bedre betingelser for køreprøven end de tidligere.

Jeg er altså i den situation, at jeg på det radikale venstres vegne uden videre kan give tilslutning til lovforslagets § 1 om den lokale hastighedsbegrænsning og samtidig give tilsagn om en velvillig behandling af § 2 angående de motorsagkyndige.

Alvilda Larsen: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen, er forhindret i at være til stede i dag, skal jeg på min gruppes vegne udtale — idet jeg henviser til de bemærkninger, vort partis ordfører har fremsat, da vi tidligere i dette folketingsår havde disse spørgsmål til behandling — at min gruppe kan tilslutte sig lovforslaget. Vi kan anbefale det til velvillig behandling og hurtig gennemførelse.

Tholstrup: Vi kan tiltræde ændringerne vedrørende de motorsagkyndiges forhold, idet vi er godt tilfreds med, at politifolk uden lang og kostbar uddannelse kan tage sig af køreprøverne. Der er brug nok for Danmarks ingeniører til virkelige ingeniøropgaver.

Indførelsen af begrænset fart i visse områder er vi ikke tilhængere af, idet der allerede i den bestående lov er tilstrækkelig hjemmel for den højtærede minister til at gennemføre sådanne begrænsninger, hvor det er absolut påkrævet. Hvis man gennemfører denne bestemmelse, er jeg bange for, at man begynder en nedbrydning af