

[Vagn Bro.]

ikke rapport. Jeg har virkelig været nødsaget til at gå den vej for at kunne besvare ministerens forespørgsel at spørge hver enkelt af betjentene, om han kan huske noget tilfælde. Jeg tror i øvrigt ikke, at administrationen kræver, at der skal sættes et stort registreringsarbejde i gang. Nu må vi begynde på det, men vi har ikke tid til at lave en sag ud af de tilfælde, hvor der ikke er sket noget.

Ja, det var egentlig kun disse bemærkninger, jeg ville gøre.

A. C. Normann: Jeg må erkende, at jeg for min del heller ikke har så stor tillid til resultatet af denne forespørgsel til politimestrene om, hvor ofte knallertkørere har unddraget sig følgerne af et uheld, hvis man vil anvende resultatet af dette rundspørge som grundlag for en bedømmelse af, om det er rimeligt at indføre en nummerering af knallerter. Jeg tror, at det ærede medlem hr. Vagn Bro må have ret i, at det dog vist bliver nødvendigt at registrere det store antal tilfælde, hvor det kunne være rimeligt at en knallertkører, for at sige det på en pæn måde, fik en vejledning af en politibetjent. Jeg tror ikke rigtig, at man ad den vej kan få et indtryk af, om nummerering er en nyttig foranstaltning eller ej.

Jeg skal for en ordens skyld bekræfte, at den højtærede justitsminister ikke har misforstået mig, når han har opfattet det sådan, at jeg naturligvis ikke har tænkt mig, at man skulle gå til afskedigelser af ansatte ingeniører i statstjenesten — det er klart. Men hvis man kunne finde frem til en omlægning, der bevirkede, at man fremtidig kunne spare på de højtuddannede, så ville det være muligt at ansætte færre med disse kvalifikationer i fremtiden.

Jeg tror altså, det vil være nyttigt, om man til stadighed fra det offentliges side — og det gælder naturligvis også kommunerne — har opmærksomheden henvendt på, at det med den herskende mangel på teknikere, en mangel, som er så ubehagelig og så følelig for erhvervslivet, og som vil blive endnu værre i de kommende år, vil være uhyre nyttigt, at man sparer på den bedst kvalificerede teknikeruddannelse så meget, man overhovedet kan på

alle de områder, hvor folk med andre kvalifikationer kan overtage deres funktioner.

Stæhr Johansen: Jeg er lidt ked af, at den højtærede ministers sympati for en knallertnummerering er så behersket, som den er, ja, ministeren er jo næsten mere modstander end tilhænger af den. Jeg tror imidlertid, at ministeren helt undervurderer de kræfter, der særlig beskæftiger sig med disse forhold, og som har problemerne ind på livet, at ministeren helt ser bort fra, hvad de ønsker i dette spørgsmål. Det glæder mig, at det ærede medlem hr. Vagn Bro kunne fortælle, hvordan den rapport, ministeren har bedt politimestrene om at komme med, sandsynligvis vil blive. Nu kender vi jo ikke ministerens spørgsmål, ved ikke, hvordan de er formuleret; men jeg ville have været langt mere tilfreds, hvis ministeren slet og ret havde formuleret et spørgsmål til de danske politimestre således: mener politimestrene med deres praktiske erfaring, at en nummerering af knallerter vil være til fordel for færdslen, eller mener de det ikke? Så ville man få en redegørelse, som jeg mener man kunne bygge på, og som jeg tror ministeren ville få væsentlig mere ud af end den forespørgsel, han nu har sendt ud.

Hvad forsikringsselskaberne angår, mener jeg heller ikke, deres synspunkt kan være afgørende for den stilling, vi skal indtage over for spørgsmålet om nummerering af knallerter. Jeg erkender, at bestemmelsen om den forsikring, alle knallertførere skal have, og som man naturligvis var ængstelig for ikke ville blive gennemført fuldt ud, er blevet godt gennemført; men dermed er forsikringsselskabernes interesse vel også forbi. Nej, jeg havde hellere set, at den højtærede minister foruden til politimestrene lyttede lidt til, hvad f. eks. automobilklubberne, motorklubberne, mener om problemet, altså alle de folk, som er i daglig kontakt med de kørende trafikanter.

Vi har jo alle sympati for knallerterne, som har stor betydning i produktionslivet som transportmiddel fra arbejdsplads til arbejdsplads; men det, det her drejer sig om, er sikkerheden; det drejer sig ikke om at ramme alle de udmærkede, ansvarsfulde knallertkørere, men derimod alle dem,