

[Jens Hansen.]

numre, og på egnen har man haft den opfattelse, at ombytning af nummerpladerne skulle finde sted inden 1. april. Tidspunktet er ikke rigtigt, da der ikke er fastsat nogen ombytningsdato, men mange har — og så vidt de oplysninger, jeg har fået, er rigtige, er det tre fjerdedele af de motorkørende — ombyttet deres nummerplader og har betalt herfor, hvad de pågældende finder uretfærdigt.

Jeg beder ministeren tage den omstændighed i betragtning, at man på egnen ikke har bedt om en amtsforflytning. Det er folketingset, der har vedtaget denne flytning, og staten burde derfor have gjort ombytningen af nummerpladerne gratis.

For at skabe ro om spørgsmålet på egnen beder jeg derfor ministeren oplyse, om der vil blive fastsat nogen dato for ombytning af nummerpladerne.

Jeg har ikke stillet spørgsmålet for at skaffe administrationen vanskeligheder, idet motorkontoret i politikredsen trods spidsbelastning og knapt med arbejdskraft på en eksemplarisk måde har klaret det ekstraordinære pres, det har været ude for. Spørgsmålet er stillet af principielle grunde, idet jeg mener, at når en amtsforflytning finder sted, bør det ikke være de uskyldige i flytningen, der skal betale herfor, men derimod den skyldige, i dette tilfælde staten, som bør tage udgiften på sig.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Må jeg i anledning af det ærede medlems spørgsmål straks svare, at justitsministeriet ikke i de tilfælde, hvor politikredsændringerne har rejst spørgsmål om udskiftning af nummerplader til motorkøretøjer, har stillet krav om ombytning af nummerpladerne.

Vi har i ministeriet overvejet, om vi i disse tilfælde straks burde søge alle nummerpladerne i det overførte område udskiftet. Dette ville indebære utvivlsomme administrative fordele, men det ville blive ret bekosteligt for det offentlige, idet det, hvis man fulgte den fremgangsmåde, måtte være nødvendigt, at det offentlige betalte de nye nummerplader, som skulle udleveres til ejerne af motorkøretøjerne. Vi har derfor som nævnt valgt den fremgangsmåde ikke at stille krav om ombytning. Motorkøretøjerne kan derfor blive ved at køre med

de gamle plader, selv om de nu hører under en politikreds, der benytter andet kendingsbogstav end den politikreds, de tidligere hørte under.

Derimod er det klart, at der i de tilfælde, hvor der af andre grunde bliver tale om udskiftning af nummerplader, f. eks. ved omregistrering og ved udskiftning af defekte plader, udleveres plader med det nye kendingsbogstav. Disse nye plader skal betales af ejerne af motorkøretøjerne, ganske som de skulle betales, selv om der ikke var sket nogen omlægning af politikredsen. Det er tanken, at man på denne måde igennem en kortere årrække efterhånden vil få ombytningen af nummerpladerne gennemført, uden at der meddeles noget tvangsmæssigt påbud om ombytning, og uden at der påføres de motorkørende nogen udgifter, som de ikke i forvejen skulle afholde. Det er muligt, at justitsministeriet, når de fleste plader således er ombyttet, vil bestemme, at de resterende plader skal indkaldes til ombytning. Sker det, vil udgiften blive afholdt af det offentlige.

Jeg skal tilføje, at vi i justitsministeriet har haft et par klager fra motorkørende, der selv havde rettet henvendelse om ombytning af plader og i denne forbindelse var blevet afkrævet det sædvanlige gebyr. Det er klart, at den, der ønsker sine plader ombyttet til det nye kendingsbogstav, kan få en sådan ombytning foretaget, men da det er en frivillig sag, ser jeg ingen grund til, at det skulle ske på det offentliges bekostning. Henvendelser af denne art er som regel begrundet i det for mig ganske uforståelige ønske om at få et lavt nummer, og jeg ser ingen grund til, at man i disse tilfælde skulle lade det offentlige betale.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Det næste punkt på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om foretagelse af visse ekspropriationer m. v.

Valgt blev: Aage Knudsen, Victor Gram, Lysholt Hansen, Erhard Jacobsen, Evald Kristensen, Holger Larsen, Mørk, Lars M. Olsen, Hénrvj Hansen, Marius Buhl, Thisted