

[Poul Hansen (Svendborg).]

som forhøjelserne i lovforslaget vil indbringe, hvis udvalgets ændringsforslag vedtages, fremskaffes ved en forhøjelse af portoen for anbefalede forsendelser, som stiger fra 40 øre til 50 øre, og en forhøjelse af portoen for postopkrævninger og postindkasseringer: de tre laveste satser sættes op med 10 øre og den højeste sats med 25 øre inden for begge disse grupper. Endvidere har den højtærede minister meddelt udvalget, at portoen for adresseløse forsendelser og udbetalingskort vil blive forhøjet ved kongelig anordning.

De forhøjelser, der på denne måde indføres, vil give følgende beløb: lokalportoens ophævelse 5,89 mill. kr., avisportoen ved overvægt 1,25 mill. kr., udgiverkorsbånd 0,75 mill. kr., anbefalede forsendelser 0,5 mill. kr., postopkrævninger og -indkasseringer 1,7 mill. kr., adresseløse forsendelser 100 000 kr. og udbetalingskort 0,5 mill. kr. — i alt de 10,69 mill. kr., som jeg før nævnte — medmindre nogle af disse ændringer medfører nedgang i forsendelsernes antal; man må naturligvis regne med, at der altid kan blive udsving, men jeg tror nu ikke, at de bliver store.

Som man vil se, er det ved alle disse ændringsforslag taksterne for de forsendelser, som giver særligt arbejde for postvæsenet, der berøres. Jeg skal på hele udvalgets vegne anbefale ændringsforslagene nr. 3—5; ændringsforslag nr. 2 om ophævelse af lokalportoens anbefaler jeg på et flertals vegne, idet som nævnt et medlem af udvalget, det ærede medlem hr. Poul Sørensen, ikke har kunnet tiltræde dette ændringsforslag.

Carsten Raft: Det har været umuligt for det ærede medlem hr. Poul Sørensen her at motivere sin mindretalsstilling, da han er på vej til et nødvendigt møde ude i landet, og jeg skal derfor tillade mig at gøre det efter hans anmodning.

Ændringsforslag nr. 2 er, om jeg så må sige, kommet til undervejs; i virkeligheden er der aldrig gjort rede for denne foranstaltning her i tinget; der er aldrig givet en saglig og omhyggelig redegørelse for, hvorfor man har besluttet sig til at ophæve en hævdevunden takstinddeling, som man har bygget på i

mange, mange år, og som man igennem tiderne har anset for en ganske rimelig inddeling. Jeg håber, at den højtærede trafikminister vil give en forklaring, når han tager ordet her i dag, for det er vel noget betænkeligt, om tinget gennemfører en sådan forhøjelse af erhvervslivets og befolkningens udgifter på et specielt område, uden at man nogenlunde har fået redegjort for, hvordan omstillingen er sket, og hvorfor man pludselig finder det rigtigt at ændre en gammel, hævdevunden kredsinddeling; for grunden er vel ikke bare den — hvad man fik en fornemmelse af ved at høre udvalgets ærede ordførers tale — at man mangler nogle indtægter et sted, og da man har ædt lidt af lokalportoområdet i forvejen, kan man nu lige så godt tage resten for at skaffe de penge, der er nødvendige? Det er en lidt tvivlsom trøst for de folk, der kommer til at betale, og betale særskilt. Nu kan staten jo gøre, hvad den vil — det er klart; men også forretningsmæssigt er det et spørgsmål, om det er rimeligt, og det er jo en forretning, der her er tale om, selv om staten med sin koncession og sit monopol har det i sin hånd at sælge disse varer til den pris, som den selv anser for rigtig, eller skal vi sige med de prisforhøjelser, som finansielle vanskeligheder undervejs giver anledning til at foretage.

Rent umiddelbart må man vel mene — det er muligt, at den højtærede trafikminister kan modbevise det — at postombæring i større bydistrikter er langt billigere; postbudene kan besørge et helt andet omfang af forsendelser end i landdistrikterne og i tyndtbefolkede distrikter. Motiveringen for at lade postombæringen ske til den samme pris må være meget tynd. Man anfører fra forskellig side, at udbringningen også er bedre, idet man bliver hyppigere betjent. Ja, det er en naturlig ting, at hvor mange mennesker er samlede, kan en bedre betjening bære sig. Der kører også flere tog på de store ruter, og der er bedre forhold i de store biografer — det er der ikke noget som helst forbavsende i. Men ifølge den statistik, som det i de få minutter, jeg har haft til rådighed, har været mig muligt at undersøge, ser det i øvrigt ud til, at dette med kun én ombæring på landet