

[Ministeren for Grønland.]

jeg er i øvrigt klar til i et udvalg at give de oplysninger, man ønsker — jeg har intet som helst af skjule i denne sag.

Forespørgeren (Oluf Pedersen): Jeg vil begynde med en tak til den højtærede minister for Grønland, fordi ministeren vil gå med til en undersøgelse med efterfølgende afgørelse her i folketinget, det, som jeg jo har ønsket. (*Afbrydelse*). Jeg har ikke stillet forslag om, at skibet ikke skal bygges; jeg har stillet forslag om undersøgelse og derefter afgørelse her i folketinget. (*Stats- og udenrigsministeren [H. C. Hansen]*): Det er ministeren ikke gået med til!. Nå, det er da min opfattelse! (*Stats- og udenrigsministeren [H. C. Hansen]*): Det er en forkert opfattelse, helt forkert!. Nå, ja, ja. Det er jeg nu ikke så sikker på, men det kan jo vise sig.

Jeg vil sige først til den socialdemokratiske ordfører, det ærede medlem hr. Victor Gram, at jeg i modsætning til ham ikke tror, at statsdrift er billigere; jeg tror, den er dyrere, og jeg mener, at det er naturligt, at man undersøger, hvor dyrt det bliver med statsdrift.

Så vil jeg takke det ærede medlem hr. Damsgaard for, at også han ønsker at få sagen undersøgt.

Jeg kan også takke det ærede medlem hr. Weikop, som gik med til, at sagen skulle undersøges.

Det ærede medlem hr. Steen gjorde opmærksom på, at hele finansudvalget i sin tid gik med til projekteringen af skibet, men jeg mener — jeg har ingen ansvar for det — at man i og for sig havde kunnet forsvare at få at vide, hvor dyrt skibet ville blive; jeg synes, det lå inden for, hvad finansudvalget havde burdet gøre. Derimod, bevillingen af selve skibet mener jeg fortsat bør høre under folketinget. Jeg er lidt overrasket over, at det radikale venstre ikke lader sig påvirke det ringeste af, hvorvidt der var mulighed for, at staten kunne tjene 1½ mill. kr. eller eventuelt ville sætte 1 mill. kr. til, men det må de jo selv om.

Jeg ville også mene, det var naturligt, når man skulle træffe afgørelse om en fast fart, at man fik at vide, om det ville blive billigere, og om selve grundlaget for be-

regningen var rigtig. Jeg forstår for så vidt ikke, at de radikale ikke vil spare, de plejer ellers at tale så meget om at begrænse statsfinansieringen, men de må jo have penge nok — vel i modsætning til de fleste andre her i tinget.

Det ærede medlem hr. Frederik Lynge ønskede vist både statsdrift og privatdrift, men jeg tror, man må regne med, at det ene svækker det andet.

Det ærede medlem hr. Halfdan Hendriksen gav tilslutning til statsdrift, men jeg tror dog ikke, det ærede medlem vil bestride, at man også kan klare skibsfarten på Grønland med privat drift; han vil sikkert indrømme, at det er muligt.

Man kan diskutere, hvad der er mest fordelagtigt, men jeg tror i hvert fald på privat drift. Jeg forstod — det kan være, det blev imødegået — at ministeren ikke havde noget imod et udvalg. Nu får vi jo se. Jeg synes, at styrelsesrådet må finde sig i kritik. Styrelsesrådet har i og for sig ikke noget med statens økonomi at gøre. Det er et spørgsmål, vi afgør i folketinget — sådan burde det i alt fald være.

Nu er ministeren meget vred på skibsskibredere Lauritzen, fordi han havde brugt stærke ord — og det er i og for sig rigtigt nok. Men hvis ministeren nu var fremkommet med oplysninger og tal, som han mente det kunne være i offentlighedens interesse kom frem, og 5 gange havde fået afslag, så ville ministeren sikkert også have brugt forholdsvis stærke ord. Jeg synes, det er forståeligt. Jeg synes også, man godt kan sige, at de 5,5 mill. kr. var lidt hen i vejret. Der er jo forskel på 5,5 og 3,9 mill. kr. om året; vi er da ikke kommet så langt ud, at vi helt skal forlade almindelig regning. Jeg tror, ministeren vil indrømme, at man godt kan have privat helårssejlsads. Det mener jeg vil være muligt. Men jeg er også interesseret i at få virkelige tilbud at se. Det kan godt være, at disse tilbud ligger anderledes, end jeg regner med, men jeg synes, de bør frem. Jeg synes, det er naturligt, når man afgør, om der skal gives en sådan bevilling, at man har grundlaget i orden, og det mener jeg ikke man har haft.

Men som sagt, hvis man bare kan få en undersøgelse og sagen derefter kommer til afgørelse her i tinget, vil jeg være tilfreds.