

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Den yderligere sikkerhed, som kontrolløys mod toget medfører, gennemføres også ved de automatiske helbomme.

De hidtil foretagne forsøg med automatiske helbomme har ikke givet anledning til betænkeligheder, og det må derfor anses for fuldt ud forsvarligt, at banerne som et væsentligt led i bestræbelserne for at nedbringe driftsudgifterne i højere grad søger at betjene sig af sådanne automatiske anlæg. I denne forbindelse skal jeg nævne, at ligesom udgifterne til afløsning af bevogtninger med lyssignaler med eller uden automatiske halvbumme i henhold til krydsningslovens § 8 påhviler banerne, må banerne naturligvis afholde de udgifter, som er forbundet med etablering af automatiske helbomme til afløsning af bevogtninger. For så vidt der derimod ikke er tale om afløsning af en bevogtet overkørsel, men om sikring af en hidtil ubevogtet overkørsel, må udgiften, hvad enten det som hidtil drejer sig om et lyssignal alene eller om et lyssignal suppleret med halvbumme, afholdes af de midler, der i henhold til krydsningslovens § 1 og de årlige finanslove stilles til rådighed til gennemførelse af de i loven omhandlede foranstaltninger.

Om udgifternes størrelse kan jeg oplyse, at de rundt regnet andrager for lyssignalanlæg ca. 20 000 kr., for lyssignalanlæg med halvbumme ca. 40 000 kr. og for automatiske helbomme ca. 50 000-75 000 kr. efter forholdene.

I det rådgivende § 4-udvalg, hvori vejdirektoratet, justitsministeriet og motororganisationerne er repræsenteret, har man også kunnet anbefale de automatiske helbomanlæg med den omtalte sikring mod vej og bane, og udvalget har derfor foreslået, at den banerne i visse tilfælde påhvillende bevogtningspligt anses for opfyldt, også når de manuelt betjente bomme erstattes af automatiske helbomme, som suppleres med lyssignal, klokkesignal og sædvanlig afmærkning mod vejtrafikken.

Formuleringen af krydsningsloven er sådan, at lovens ord måske ikke er til hinder for, at ministeriet træffer bestemmelse om, at lyssignal kan anvendes, selv om tog-hastigheden overstiger 75 km/t, og at bevogtningen ved niveauoverkørsler kan udføres ad automatisk vej. Jeg har imidlertid

alligevel fundet det rigtigst at forelægge forslaget for det høje ting, for det første punkts vedkommende fordi det i anledning af en forespørgsel her i tinget kort efter lovens givelse af den daværende trafikminister blev udtalt, at lyssignalanlæg kunne blive anvendt på banestrækninger med kørehastighed indtil 75 km/t, for det andet punkts vedkommende fordi man i 1930 ved „bevogtning“ formentlig udelukkende har haft de manuelt betjente bomme for øje og næppe har tænkt sig at tage stilling til, om et automatisk virkende bomanlæg faldt ind under dette begreb.

Jeg er overbevist om, at de foreslåede ændringer, samtidig med at de muliggør væsentlige besparelser for banerne, ikke alene er fuldt forsvarlige i sikkerhedsmæssig henseende, men på adskillige punkter direkte vil øge sikkerheden, og skal anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og villige behandling.

Undervisningsministeren (Bomholt): Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om skolelæger*.

Ifølge skolelægelovens § 13 skal loven forelægges til revision senest i indeværende folketingssamling.

Siden lovens ikrafttræden den 1. april 1947 er skolelægetilsyn gennemført ved alle statsskoler og kommunale skoler samt ved friskolerne og de private eksamensskoler. Den obligatoriske lægeundersøgelse af børn i skolealderen har i den forløbne tid vist sig at være af stor værdi for børnenes sundhedstilstand, og betydningen af dette effektive kontrollerende og forebyggende tilsyn har fundet fuld forståelse hos såvel skolemyndighederne som forældrene.

Skolelægeloven har således virket tilfredsstillende, og der foreligger ikke omstændigheder, som nødvendiggør principielle ændringer i loven.

Med henblik på lovens revision har undervisningsministeriet udbedt sig en udtalelse fra sundhedsstyrelsen, der efter forhandling med indenrigsministeriets udvalg vedrørende helbredsundersøgelser af børn har fremsat ønske om, at der foretages et par mindre ændringer i loven, som også undervisningsministeriet har kunnet tiltræde.

Jeg skal gennemgå disse forslag i hoved-