

[Per Hækkerup.]

spørgerne, og jeg skal ikke gentage det, men kun understrege, at vi er opmærksom på denne udvikling. Vi er da også på forhånd positivt indstillet over for forsøg på at komme ud af denne relative tilbagegangssituation for den gamle verdensdel.

Bedømmelsen af de forslag og planer, som nu er lagt frem, må bero på, om de er egnede til at fyldestgøre deres formål, d. v. s. om toldunionen eller frihandelsområdet set fra et helhedssynspunkt er egnet til at forbedre Europas økonomiske situation; specielt må vi i vor bedømmelse naturligvis gå ud fra vort eget lands og vor egen befolknings interesse i oprettelsen af sådanne samarbejdsformer.

Det generelle skøn over, hvorvidt et fællesmarked, enten i form af en toldunion eller i form af et frihandelsområde, kan muliggøre en forstærket økonomisk ekspansion til gavn for Europa som helhed, gælder dermed også for os. Hvad det specielle skøn angår, d. v. s. spørgsmålet om vort lands og vor befolknings interesse i at deltage i et sådant samarbejde, mener jeg, der er to delvis forskellige udgangspunkter for en sådan bedømmelse.

Vi må, når vi skal overveje vor sympati eller ikke-sympati over for sådanne planer, veje de fordele og de ulemper, der for os måtte være forbundet med dannelsen af et fællesmarked, d. v. s. vi må overveje, hvilke fordele og ulemper der er forbundet med oprettelsen af fællesmarkedet under forudsætning af, at vi medvirker i det. Et andet spørgsmål er, hvilke fordele og ulemper der er forbundet med oprettelsen af et sådant marked, uanset om vi deltager i det eller ej, d. v. s. om vi skal deltage i et fællesmarked, som under alle omstændigheder bliver oprettet. Ser vi på OEEC-området, de 17 europæiske lande, som dér samarbejder, gælder det, at ca. $\frac{4}{5}$ af vor eksport søger afsætning i disse lande, og vender vi os til importsiden, gælder det, at ca. $\frac{3}{4}$ af den varemængde, vi indfører, kommer fra OEEC-området. Vender vi os derimod til de seks lande, der er tale om i forbindelse med toldunionen, vil vi se, at til de seks går kun ca. $\frac{1}{4}$ af vor eksport, og fra de seks kommer kun ca. $\frac{1}{3}$ af vor import; dog har,

så vidt man kan skønne, begge brøker en stigende tendens.

Vi står altså over for to forskellige planer; om dem begge gælder det, at deres virkeliggørelse kun i ringe udstrækning vil være afhængig af, om vi tilslutter os dem eller ej. Derfor må et realistisk udgangspunkt for vore overvejelser blive: opvejer fordele og ulemper ved vor tilslutning den risiko og de fordele, der måtte være ved at stå udenfor? Vi må da først se på planerne om oprettelsen af en toldunion mellem disse seks lande, således som disse planer kendes på nuværende tidspunkt, og dér vil jeg gerne understrege, at selv om vi har fået en fyldig redegørelse her i dag, er der stadig uløste spørgsmål tilbage i forbindelse med de seks' endelige udformning af planerne, og at selv om man bliver enig om traktatudkastet, kan planerne undergå ændringer under deres videre gang til parlamenterne og til GATT. Vi har erfaringer for, at forslag om så intime sammenslutninger kan få en besværlig gang gennem parlamenterne. Vi må konstatere, at planen om toldunionen mellem de seks imødekommer et af de krav, som vi til stadighed har rejst i det internationale europæiske samarbejde, nemlig dette, at den såkaldte liberalisering ikke fortsat må have den ensidige tendens, at den kun gælder en afvikling af de kvantitative importrestriktioner, men må suppleres, således at der også sker en nedsættelse af toldsatserne. Fordelene ved en eventuel tilslutning fra Danmark til en sådan snæver økonomisk toldunion, eller union i det hele taget, kan opsummeres i forskellige punkter.

For det første er det givet, at hvis dannelsen af en toldunion fører til det generelle resultat, man venter, nemlig en forstærket økonomisk ekspansion i Europa, vil dette naturligvis også komme os til gavn i form af bedre afsætningsmuligheder for vor produktion og det i større udstrækning, hvis vi er med i unionen, end hvis vi er udenfor.

For det andet gælder det, at da vore toldsatser er de laveste i Europa, så er den beskyttelse, vi hidtil har haft, følgelig også ringere i samhandelen med andre lande end den, lande med større toldsatser har haft, og derfor vil også de relative fordele ved, at toldsatserne afvikles, formentlig blive større for os, end de vil blive for de lande, der har