

[Holmberg.]

hindring for en fornuftig rationalisering på dette vigtige område. Det er sikkert, at lyssignaler er mere effektive og driftssikre end de gammeldags bomme, og der er derfor ingen grund til at holde lange taler herom; ministeren skal have sin lov, og vi kan anbefale den.

Stæhr Johansen: Loven om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner af 1930 betød dengang et stort fremskridt i forhold til det, der da eksisterede, og der er ingen tvivl om, at det gennem denne lov er lykkedes at regulere en række kryds og lave en række over- og underkørsler, der har betydet yderligere sikkerhed for den stigende trafik; men der er stadig væk mange problemer at løse. Færdslen er som bekendt overmåde stærkt stigende og stiller på alle områder krav om større sikring, hvis ikke ulykernes antal skal blive alt for stort. Mit parti er derfor enig i, at enhver forbedring har stor interesse, og vi mener også at denne ændring vil betyde en forbedring, en rationalisering, som igen vil betyde en effektiv besparelse bl. a. derved — som det nævnes i bemærkningerne og i ministerens skriftlige fremsættelse — at de nu manuelt betjente bomme, altså de gamle ledvogteroverkørsler, kan afløses af automatiske signaler.

Den udvidede anvendelse af lyssignalerne er også en fordel. Så vidt jeg ved, er sikkerheden ved lyssignalerne stærkt stigende. Ganske vist har vi hørt om, at der enkelte steder er sket ulykker, når de ikke har virket, men jeg går ud fra, at man efterhånden er nået op på et teknisk stade, hvor lyssignalerne er sikrere end mennesker. Måske har ministeren på dette område nogle erfaringer, som vi kan høre lidt om.

Med hensyn til de automatiske bomme er det vor opfattelse, at de ligeledes vil være et fremskridt. Efter de erfaringer, som er indhøstet i udlandet, særlig i Sverige og Tyskland, har det vist sig, at de automatiske bomme har været medvirkende til en væsentlig nedsættelse af antallet af ulykker på krydsningsstederne.

I hvilket tempo den højtærede minister

agter at indføre de automatiske bomme, ved jeg ikke, men der er meget store problemer adskillige steder på dette område. Det er f. eks. nævnt for mig, at der i Frederikshavn i selve byområdet skulle være ikke mindre end elleve krydsninger, hvor gader eller veje skærer jernbaneskinneerne, og at den normale færdsel derfor bliver vanskeliggjort. Der er også spørgsmålet om, hvorvidt lukketiden ved de automatiske bomme kan gøres kortere eller længere; det må der også foreligge oplysninger om. Ikke mindst i byer som Frederikshavn er det et problem, der må tages med i overvejelserne, når man vil planlægge, hvor hurtigt etableringen af disse automatiske bomme skal gennemføres.

Jeg mener også, at 3-2-1 mærkerne før krydsninger er et fremskridt. I den færdselsdebat, vi havde sidste år om de ændringer i færdselsloven, justitsministeren havde foreslået, nævnedes jeg problemet vedrørende 20-kilometerskiltene, som der ikke længere er en eneste trafikant der tager hensyn til, og som efter min opfattelse modvirker deres hensigt. Jeg håber derfor, at det nu inden for en overskuelig tid vil være muligt at få erstattet disse skilte og i stedet få 3-2-1 mærkerne, som efter min opfattelse er væsentlig mere effektive.

Mit parti kan altså tilslutte sig lovforslaget i den form, den højtærede minister har givet det.

A. C. Normann: Heller ikke det radikale venstre har indvendinger at gøre mod den foreslåede ændring af bestemmelserne om bevogtningen af krydsninger af veje og jernbaner, tværtimod. Det tjener den højtærede minister til ære, at han har taget initiativet til en moderne og tidssvarende løsning, som kan begrænse statsbanernes udgifter. Jeg tror, den højtærede minister har fuldstændig ret i, at der ikke her er tale om nogen svækkelse eller nedsættelse af kravene til sikkerheden.

Den højtærede ministers oplysninger og bemærkningerne til lovforslaget har givet mig anledning til at overveje, i hvilket omfang det er nødvendigt at gå over til de dyre helbomme, og i hvilken udstrækning man måtte kunne nøjes med halvbomme. Jeg forstår, at der er tale om en besparelse på fra 10 000 til 35 000 kr., hvis man kan