

[Formanden.]

forslag til lov om fiksering af ejendomsskyld til staten og forslag til lov om ændring af lov om kommunale ejendomsskatter. Eksemplarer er omdelt.

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn i Kastrup og opførelse af en ny hovedbygning m. v. på lufthavnen.

Medlem af folketinget Thisted Knudsen har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for handel, industri og søfart at stille følgende spørgsmål:

„Med hvilken begrundelse har handelsministeren anset det for påkrævet at pålægge kommunerne i anledning af benzinrationeringens ophør at fremsende opgørelse til direktoratet for vareforsyning over de af kommunerne i medfør af handelsministeriets cirkulærer herom udleverede mærker?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommende spørgetid.

Fra faglige og andre sammenslutninger samt fra private personer er modtaget forskellige henvendelser vedrørende økonomiske, sociale og andre forhold. Disse henvendelser er fremlagt til eftersyn for medlemmerne i læseværelset.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg tillader mig herved for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn i Kastrup og opførelse af en ny hovedbygning m. v. på lufthavnen.*

Som det fremgår af lovforslaget og bemærkningerne hertil, falder forslaget i to dele.

I § 1 stilles der forslag om bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til at foretage udbygning af anlæggene i Københavns lufthavn. Det er en udbygning ved forlængelse af startbaner, anlæg af rullebaner, forbedring af sikkerhedstjenesterne

og udvidelse af forskellige andre anlæg på lufthavnen.

I §§ 2 og 3 foreslås der tillagt ministeren for offentlige arbejder tilsvarende bemyndigelse til at lade opføre nye lufthavnsbygninger og til at udføre andre anlæg, der slutter sig hertil, alt til afløsning eller suppleret af de nuværende bygninger og anlæg.

Den i § 1 omhandlede udbygning skal muliggøre, at Kastrup lufthavn bliver i stand til at modtage jetmaskiner, som fra 1959-60 påregnes indsat i den civile lufttrafik, i første række inden for den interkontinentale lufttrafik.

Disse maskiner stiller på grund af deres store hastighed og vægt langt større krav til de faste anlæg og til jordorganisationen i lufthavnene i det hele taget, end Københavns lufthavn i sin nuværende skikkelse opfylder.

Indsættelsen af jetmaskiner i den civile lufttrafik betyder et spring i udviklingen og er over hele verden kommet bag på luftfartsmyndighederne. Det var vel i luftfartskredse forudset, at jetmaskiner i en nærmere fremtid ville vinde indpas også inden for trafikflyvningen, men indtil efteråret 1955 regnede man ikke med, at denne udvikling var umiddelbart forestående.

Udviklingen er en følge af den enorme stigning i lufttrafikken i efterkrigstiden og flyvemaskinefabrikkernes konkurrence om at ligge forrest i kapløbet om de bedste og hurtigste maskiner.

I 1955, endnu inden fabrikkernes nyeste typer inden for propelmaskiner havde været i luften, havde fabrikkernes teknikere planer fuldt færdige til langdistancejetmaskiner, der med deres store hastighed og kapacitet fuldstændig ville revolutionere den internationale lufttrafik. Uanset at disse maskiner kun forelå på papiret og ikke ville være færdigbygget til indsættelse i trafikken før tidligst i 1959, kappedes luftfartsselskaberne verden over om at afgive bestillinger. De store amerikanske selskaber førte an, og de øvrige landes luftfartsselskaber så sig af konkurrencemæssige grunde nødsaget til at gå med. Med propelmaskiner ville det være umuligt på de interkontinentale ruter at konkurrere med jetmaskinerne, og det ville heller ikke være muligt at vente og se tiden an. Hvis selskaberne skulle gøre sig håb