

[Ministeren for offentlige arbejder.]

indstilling om at anlægge en helt ny jet-lufthavn ved Skå-Edeby vest for Stockholm.

Med hensyn til de nærmere enkeltheder vedrørende den tekniske udbygning af lufthavnen skal jeg henvise til bemærkningerne til lovforslaget.

Jeg skal blot nævne, at den under § 1, a), fornyelse af startbaner m. v., omtalte forlægning af Amager Landevej er anslået at ville medføre en udgift på ca. 1,5 mill. kr., som er medtaget i de samlede udgifter.

Det har som nævnt været overvejet at føre Amager Landevej i en tunnel under startbanen, hvilket skulle motiveres ved de ulemper, som beboerne på den østlige del af Amager vil påføres ved omlægningen af Amager Landevej.

Bekostningen herved vil imidlertid andrage ca. 16 mill. kr., og dette beløb er så uforholdsmæssigt stort, at jeg ikke har fundet det forsvarligt at anbefale denne løsning.

Medens nødvendigheden af udbygningen, der er omhandlet under § 1, kom ganske bag på luftfartsmyndighederne, har man i længere tid været klar over, at en ny ekspeditionsbygning måtte stå færdig omkring 1960 til afløsning af den nuværende. Som følge af stigningen i trafikken vil den nuværende bygning ikke kunne gøre fyldest ud over 1960, da passagerantallet må antages at være kommet op på i hvert fald 1 mill. om året. Den nuværende bygning vil end ikke uden en udvidelse kunne tage den trafik, der er i dag, og det har derfor været nødvendigt at ansøge finansudvalget om en bevilling på 2 mill. kr. til udvidelse af denne bygning, af forpladsen foran denne og af parkeringsarealet.

Udgiften til de nye bygninger er anslået til 72 mill. kr. Hertil kommer udgiften til ny forplads og til vejanlæg m. v., der anslås til 18,8 mill. kr.

Planerne til de nye bygninger foreligger i dag kun i form af skitseprojekter, der under byggeriets gang naturligvis vil kunne undergå visse ændringer, men principperne for byggeriet ligger fast. I henhold til projektet er det tanken, at bygningerne med tilsluttende anlæg skal stå fuldt færdige i løbet af 1963, og at de vigtigste afsnit, herunder den ny ekspeditionsbygning, skal kunne tages i brug i 1960.

For så vel den tekniske udbygning som for opførelsen af de nye bygninger m. v. er der lagt et fuldstændigt byggeprogram, hvorefter de samlede udgifter, der er anslået til 167 mill. kr., påregnes afholdt i finansårene 1957-58—1962-63. I bemærkningerne til lovforslaget er der givet et overslag over, hvilke beløb der tænkes anvendt i de respektive finansår.

Dette overslag må naturligvis tages med et vist forbehold. Man vil bestræbe sig for så vidt muligt at følge programmet og udføre de forskellige arbejder i den påtænkte rækkefølge og hertil anvende de afsatte beløb. Men ved et så omfattende projekt kan man ikke se bort fra muligheden af, at det med henblik på den mest økonomiske og formålstjenlige gennemførelse af arbejderne kan blive påkrævet at ændre rækkefølgen af de forskellige arbejder og dermed eventuelt også finansieringsplanen.

For så vidt angår den tekniske udbygning, herunder særlig af baneanlæggene og hjælpe-midlerne til maskinernes navigering, gør der sig endvidere det særlige forhold gældende, at planerne for udbygningen er baseret på det kendskab, man i dag har til de særlige krav, som jetmaskinerne stiller til de tekniske anlæg i lufthavnene. I internationale luftfartskredse, herunder først og fremmest i den internationale luftfartsorganisation ICAO, arbejdes der imidlertid stadig med problemer af denne art, og det er muligt, at der kan dukke løsninger op, der er mere hensigtsmæssige end de i de foreliggende planer valgte, og at det derfor kan blive formålstjenligt at ændre disse.

Også på det punkt må jeg derfor tage et forbehold.

I bemærkningerne til lovforslagets § 5 er der dels givet en oversigt over lufthavnens økonomi i de seneste 5 år, dels opstillet beregninger over økonomien efter foretagelsen af de foreslåede investeringer.

Havnens økonomi har, som det fremgår af oversigten, i fem års perioden fra 1951-52 til 1955-56 været i stadig bedring, og der er i finansåret 1955-56 opnået fuld dækning for driftsudgifter, afskrivninger og ca. 75 pct. af forrentningen. Det må betegnes som et tilfredsstillende resultat.

Der er indtil dato investeret ca. 89 mill. kr. i Københavns lufthavn, et beløb, der ikke er betydeligt set i forhold til havnens