

[Alfred Jensen.]

af de gamle ejendomme og samtidig giver beskæftigelse.

Dernæst vil jeg også gerne pege på, at der jo er stor trang til at få opført en række offentlige bygninger: skoler, hospitaler, alderdomshjem. I adskillige tilfælde ligger tegningerne jo klar, og dér er det bare et spørgsmål om at få pengene og materialebevillingerne i orden. Vi foreslår, at man er mere large på dette område, sætter noget arbejde i gang, som kan sættes i gang nu, således at vi virkelig kommer ud over ledigheden.

Der er endnu flere felter, hvor man kan foretage foranstaltninger, der fremmer beskæftigelsen. Lad mig nævne sådan noget som idrætsanlæg. Det er en kendt sag, at bortset fra at der findes visse store sportspaladser, har idrætten i dette land trænge kår. Det gælder i første række landkommunerne, og det gælder også købstæderne, og det er urimeligt, at man ikke, når man taler så meget om omsorgen for ungdommens uddannelse og opdragelse, får rettet disse forhold. Pengene kan jo skaffes. Statskassen regner med efter finansministerens forslag at få 17,5 mill. kr. ind på tipstjenesten i det kommende finansår. Vi vil foreslå, at disse 17,5 mill. kr. bruges til færdiggørelse eller indretning af idrætsanlæg over det ganske land, sådan at der skaffes øget beskæftigelse også dér, hvor vi har arbejdsløshedser.

Endelig bør jeg vel også nævne offentlige arbejder. Jeg har så ofte peget på, at de penge, der bliver opkrævet til vejformål, ikke bruges fuldt ud til at løse de opgaver, som de er indkrævet til. Vi ved, at en lang række byer har arbejder, der trænger til at blive udført, arbejder, som ikke alene kan have betydning som beskæftigelsesforanstaltninger, men som også færdigheds- og sikkerhedsmæssigt, har den største betydning. Man burde tage fat på at løse disse opgaver, først og fremmest i de byer, hvor arbejdsløsheden er stor. Jeg ser, at byer som Randers, Skive, Silkeborg, Thisted, Hjørring, Horsens og Esbjerg har meget stor ledighed, og det var vel rimeligt, om man tog fat på at løse nogle af de opgaver, man har dér. Randers har jo — det kan ikke være den højtærede minister ukendt — et stort problem med omkørselsveje, og der

er mange arbejdsløse. I Esbjerg er der visse problemer vedrørende vej- og havneanlæg, og også her er ledigheden stor. Der er opgaver nok, som trænger til at blive løst, og som i og for sig har gode samfundsmæssige formål. Måske tjener de i første række kun sikkerheden, men vel også bekvemmeligheden, og andre tjener produktive formål. Der er jo adskillige havneanlæg, der er molebyggeri, der er kystsikringer, som kan udføres, og alt dette mener vi man bør have opmærksomheden henvendt på og stille flere midler til rådighed for end dem, der fremgik af ministerens tale.

Jeg kan naturligvis ikke overskue, hvor stor nedgangen i ledigheden bliver efter de forskellige foranstaltninger, ministeren har talt om er sat i gang eller vil blive sat i gang, men af stemmeføringen vil jeg tro, den kun bliver beskeden. Derfor er det nødvendigt, at man træffer yderligere foranstaltninger. Vi mener ikke, at hverken det danske folk eller arbejderklassen kan slå sig til tåls med de foranstaltninger, der her er nævnt. Der må mere til, og den kommunistiske gruppe agter i den nærmeste fremtid at stille forslag i overensstemmelse med de synspunkter, jeg her har fremført.

Økonomi- og arbejdsministeren (Krag). Jeg skal kun gøre nogle ganske enkelte bemærkninger til ordføreren for forespørgerne. Det ærede medlem hr. Alfred Jensen nævnte de uudnyttede afsætningsmuligheder, der foreligger i den østlige verden. Det er vel i disse dage netop et år siden, at jeg havde den ære at afslutte de sidste forhandlinger med den sovjetiske handelsdelegation her om den handelsaftale, der i øjeblikket gælder mellem Sovjetunionen og Danmark. Vi forsøgte under denne aftale at sælge meget store kvanta landbrugsvarer, både smør, flæsk og andre varer, til Sovjetunionen, men kunne ikke finde afsætning for større kvantiteter end dem, der i øjeblikket er optaget på aftalen. Vi søgte også at interessere handelsdelegationen fra Sovjetunionen for vore industrivarer. Her fandt vi en betydelig interesse og en nøje defineret interesse for køb af visse skibe og visse motorer, en interesse som vi i det store og hele var i stand til at tilfredsstille. Vi fik tilfredsstillende aftaler og siden tilfredsstillende kontrakter afslut-