

[Horn.]

tyder alt på, at der snarere vil være tale om en stærkere stigende kurve end den, de sagkyndige forsigtigt har regnet med.

Selv med sin ret betydelige størrelse slår den nuværende Kastrup lufthavn altså ikke til, hvis den skal hævide sig fremover. Den tekniske udvikling, der stort set har nået sit maksimum for land- og søtransportmidlerne, er langt fra nået for lufttrafikmidlernes vedkommende, og som fremhævet i ministerens fremsættelse og i bemærkningerne til lovforslaget er det ikke blot den stigende trafik, men også i høj grad den nye maskintype, som kræver udvidelse af startbaner og rullebaner og af lufthavnens bygnings kapacitet i al almindelighed. Det er anført i den skriftlige fremsættelse, at luftfartsselskaberne har ordrer inde på 340 jetmaskiner. Det siger noget om, hvilket enormt behov for effektive lufthavne der bliver verden over, og således som Kastrup er placeret, må vi sikre, at den bliver i stand til at klare de opgaver, denne maskintype stiller.

Jeg skal i øvrigt ikke gentage de argumenter, der er fremført i bemærkningerne og i den skriftlige fremsættelse, men vil pege på, at denne tip-top lufthavn giver Danmark adskillige indtægtsmuligheder. Vi tjener som en række andre lande betydelige beløb i fremmed valuta på turister, og hertil har luftfarten i de seneste år bidraget i stigende grad. En anden side af sagen er den betydelige beskæftigelse, der ligger i selve trafikken og i den service, der hører til, og som nærmest må forventes at stige verden over; hvis menneskenes levestandard skal opretholdes og endda sættes op i de kommende år, vil der også her være muligheder for forretning. Hertil kommer den virksomhed, der er knyttet til værkstederne i Kastrup, og som vi i høj grad er interesseret i. Disse ting må tages i betragtning, når man vil vurdere den betydelige investering, der her er tale om.

I øvrigt har vi faktisk for år tilbage truffet vort valg med hensyn til Kastrup lufthavn og SAS. De hidtidige investeringer i lufthavnen og garantierne til SAS har haft til forudsætning, at vi var indstillet på at følge udviklingen op i den rigtige takt og bevare Kastrup lufthavn som førende lufthavn; ellers ville der ikke være nogen

mening i at indgå på de garantiforpligtelser, vi har påtaget os, eller de udvidelser, som har fundet sted derude i de seneste årtier. Hvis det ikke var vor hensigt at følge udviklingen op med de bevillinger, der her er tale om, burde vi for længst have sagt stop. Vi har for skibsfartens vedkommende måttet kapitulere, hvad angår Atlanterhavsruten; ganske vist får vi en slags surrogat i den kommende sommer, men vi ved, at mange danske har følt sig generet, fordi Danmark ikke har været i stand til at holde den stilling, det renommé, som vor gamle Atlanterhavsrute havde oparbejdet. Selv om det er mange penge, vi her skal ofre, tror jeg, mange danske mener, at den gamle dristighed hos vort folk bør komme til udtryk ved, at vi går ind for dette investeringsprojekt, og at vi sammen med de andre nordiske lande vil være i stand til at opretholde den gode standard og det renommé, som Norden har på luftfartens område.

Hvis vi ikke vil gå ind for disse bevillinger, må vi se i øjnene, at Kastrup lufthavn kun bliver en holdeplads, for at tale landtransportspørg. De kommende jetmaskiner vil sikkert fremme en koncentration af store havne, og i tilknytning hertil må man bygge fødehavne, men ingen kan vel tænke sig, at vi skulle gå med til, at Kastrup kun blev en fødehavn til de store centralhavne i Europa. Vi ved, at udviklingen for jernbanernes vedkommende verden over går den vej, at togene bliver gennemgående og med en hastighed, som ligger betydeligt over den, de har i øjeblikket, og vi må se i øjnene, at udviklingen går i retning af koncentration på store centrer. Det vil ikke mindst gælde luftfarten, når de nye maskiner, hvis hastighed ligger på 900 km, kommer. Her er tale om aktionsradier væsentligt ud over, hvad men hidtil har kendt. De før nævnte tal for trafikken er netop udtryk for, at det enkelte menneskes aktionsradius både erhvervsmæssigt og folkeligt er blevet betydeligt større end tidligere, og det har medvirket til at afgive Kastrup lufthavn den placering, den har.

Denne vurdering af fremtidsmulighederne gør, at vi er gået ind for den påtænkte investering på 167 mill. kr., et beløb, der ligger væsentlig under, hvad man i en række andre lande må investere for at klare udviklingen med jetmaskinerne. Jeg har lagt mærke