

[Horn.]

til, at et enkelt radikalt blad har været inde på den tanke, at det ville være rimeligt, om udvidelsen af Kastrup lufthavn gjordes til en nordisk opgave. Tanken må vel have været den, at når vi samarbejder med hensyn til selve trafikken, må det også gælde for havnens vedkommende. Det blev, så vidt jeg husker, nævnt, at det var passende, om man fra anden side gav et tilskud på 50 mill. kr. til udvidelsen af Kastrup lufthavn.

Man kan godt anlægge den meget nordiske betragtning, at de andre nordiske lande må være med til at betale omkostningerne derude, da de naturligvis har gavn af, at vi har denne gode, centrale lufthavn, men jeg tror ikke, tidspunktet er inde til ved denne sags behandling at klare dette spørgsmål. Det er muligt, at tanken bør indgå i overvejelserne, men man kan ikke anlægge helt de samme betragtninger over for havnene som over for selve transporten, idet nemlig en lang række af de indtægter, som er forbundet med havnenes drift, kommer det enkelte land til gode; man kan altså ikke drage en parallel her.

Jeg skal i øvrigt rette mig efter forretningsordenens forskrift om ikke at komme ind på detaljer vedrørende lovforslaget og ministerens bemærkninger om de enkelte områder, det omfatter, men kun udtale, at vi mener, det er en særdeles nøgtern vurdering, der er lagt til grund for de beregninger, der er stillet op i bemærkningerne til lovforslaget. Konklusionen heraf er, at der i begyndelsen af 1970'erne vil være en driftsbalance, som stort set svarer til den, vi har i dag, d. v. s. at der foruden dækning for afskrivningerne vil være et væsentligt overskud til dækning af forrentningen, svarende til ca. 75 til 78 pct. af forrentningsbeløbet. Også på dette område hævder luftfarten sig særdeles godt forhold til de øvrige transportmidler.

Af det, der er fremhævet i bemærkningerne og i ministerens redegørelse, vil jeg gerne understrege spørgsmålet om sikkerhedsforanstaltningerne. Man vil have lagt mærke til, at der er et særligt afsnit, som viser, hvor mange penge der skal bruges til sikkerhedsforanstaltningerne. Det er ikke alene af stor betydning, at havnene er tilstrækkelig store, men også alle de anlæg,

som hører til dem, må være i den bedst mulige orden. Det har været luftfartens alfa og omega at skabe størst mulig sikkerhed, og det er vel også en af forklaringerne på, at det har været muligt at oparbejde et så stort publikum. SAS har lagt vægt på det samme princip, som statsbanerne i høj grad bygger på: først sikkerhed. Jeg mener, at vi skylder SAS, at det får mulighed for at skabe den størst mulige sikkerhed, således at denne side af sagen er i orden.

Dette er altså vore betragtninger over rimeligheden af at gå ind for denne betydelige investering. Således som forholdene er, mener vi ikke, at vi kan undslå os for at foretage denne investering, selv om man kan diskutere, om den skulle have haft en anden placering i den lange række af planlagte investeringer. Som ministeren fremhævede i sin fremsættelse, haster det meget, hvis vi skal nå at bringe Københavns lufthavn i orden, så at den kan klare trafikken den dag, de store, moderne maskiner kommer.

Jeg skal anbefale lovforslaget til en hurtig og velvillig behandling.

Jensen-Broby: Den eksplosionsagtige udvikling af verdenslufttrafikken, som vi har set i de sidste år, navnlig efter 1955, er årsag til dette lovforslags fremkomst. Ingen kunne i 1955 ane, at jetmaskinerne så hurtigt ville blive sat ind i trafikken, og jeg kan også godt sige, at SAS blev ret overrasket over, at det store amerikanske luftfartsselskab Pan American Airways pludselig bestilte 45 jetdrevne langdistance-maskiner til levering allerede i 1958-59. Dette gav anledning til et kapløb inden for verdens førende luftfartsselskaber med bestillinger på jetmaskiner, og SAS turde heller ikke undlade at følge med og afgav bestilling på 7 DC-8 jetmaskiner, der med reservedele kommer til at koste 368 mill. kr. Levering skal finde sted fra januar 1960. Det er store maskiner, der kan tage helt op til 134 passagerer, og som kan flyve 900 km i timen.

SAS var klar over, at det ville være umuligt at bevare trafikken på selskabets langdistanceruter, først og fremmest mellem Skandinavien og USA, hvis man ikke havde materiel, der svarede nogenlunde