

[Stær Johansen.]

frie indflyvning til denne lufthavn. Endvidere kan man heller ikke komme uden om, at polarruterne, som det skandinaviske luftfartsselskab endnu er ene om at betjene, trækker til Københavns lufthavn en stedse stigende mængde af udenlandske passagerer. Det er derfor absolut nødvendigt, at de bliver betjent på en sådan måde, at de er tilfredse dermed. Vi ved jo også, at turisterne giver ret store indtægter til Danmark. Man har beregnet, at ca. 40 pct. af de turister, der kommer til Danmark, kommer ad luftvejen. Man kan også se, at de turister, der kommer ikke mindst fra lande uden for Europa — og det er jo derfra, turiststrømmen er stigende — næsten alle kommer ad luftvejen.

Hvad der også spiller ind med hensyn til det nationale, er, at det er flyvemaskinerne, der er med til at vise det danske flag over hele jordkloden. Det er værd at erindre, at da etatsråd H. N. Andersen var med ved starten af Det danske Luftfartsselskab, udtalte han, at efter hans opfattelse ville det være flyvemaskinerne, der i den kommende tid ville vise verden det danske flag. Derfor er det nødvendigt også at tage det rent nationale moment med i betragtning. Hvis ikke det skandinaviske luftfartsselskab skal glide tilbage i tredje eller fjerde række af luftfartsselskaber, må det have disse startbaner og baggrunden derfor, både værksteder og stationsbygning, for at opretholde det høje stadi, hvormed det i øjeblikket gør reklame for de skandinaviske lande.

Selv om dette som sagt slet ikke er en sag, der har med SAS at gøre, fordi lufthavnen er til brug for alle luftfartsselskaber, og alle luftfartsselskaber bruger den, er det alligevel værd at understrege, at det nordiske luftfartsselskab, SAS, har givet de nordiske lande en goodwill overalt i verden, hvor det kommer. Jeg mener også, at det vil betyde en del i kampen mod den luftfartsprotektionisme, som visse store lande viser over for det skandinaviske luftfartsselskab, hvor man forsøger gennem nægtelse af landing, gennem nægtelse af optagelse af passagerer i en række af lufthavnene at vanskeliggøre SASs arbejde. Der mener jeg, at vi i dette, at vi selv har en lufthavn, hvor de er nødt til at lande i

visse tilfælde, og som mange af deres ruter vil komme til at gå over, vil have en forbundsfælle i det arbejde, der gøres for at udvide SASs linjenet.

Tilbage har jeg kun et par enkelte tekniske spørgsmål til den højtærede minister for offentlige arbejder. Det er ganske vist noget, vi kan drøfte i udvalget, men jeg vil dog her spørge ministeren, om man fra ministeriets side har foretaget nogle beregninger af støjplagen, sådan som man har gjort i Sverige, for det er af væsentlig betydning for dem, der bor på Amager, at denne støjplage ikke bliver alt for slem. Det er mit håb, at den ikke vil blive væsentlig værre, end den er.

Endvidere vil jeg lige spørge om trafikken til Amager. Det er med stor ængstelse, de, der bor på den sydlige del af Amager, har set, hvordan udvidelsen finder sted. Jeg vil spørge, om det ikke ville være muligt at lave en lidt billigere tunnel end den til 16 mill. kr.

Mit parti kan gå ind i en velvillig forhandling om dette lovforslag. Selv om det er et stort projekt i en kapitalfattig tid, mener vi alligevel, det vil være til gavn for hele erhvervslivet og for Danmark udadtil, hvis den omtalte udvidelse kan finde sted.

Rager: Gennem de tre ordførertaler, som vi nu har hørt, har vi fået gennemgået lovforslaget så grundigt, at der for mig ikke kan være grund til at trække tiden ved denne behandling alt for længe ud endnu. Teknikkens udvikling medfører naturligvis visse vanskeligheder; juridisk, administrativt og økonomisk skal samfundet kunne holde til det. Man kan ikke holde igen på den. Flyvning, fjernsyn, knallerter går deres sejrsgang, og det er det offentliges opgave at tilpasse sig. Det er også det, man gør, når man nu, efter at jeflyvningen skal ind i det civile liv, vil udvide Kastrup lufthavn på denne måde.

Det projekt, der er forelagt, koster mange penge efter danske forhold, men på den anden side tror jeg, det er rigtigt, at vi slipper ualmindelig billigt til den lufthavn, vi vil kunne præstere, når disse arbejder er udført. Der er ikke tvivl om, at de, der i sin tid valgte Kastrup til placering af lufthavnen, valgte rigtigt og valgte heldigt. Den er, som det er sagt,