

## [Fuglsang.]

spiller en stadig større rolle i samfundenes økonomiske liv.

Jeg skal ikke prøve at hamle op med den almindelige begejstring over den indsats, som er gjort af SAS. Jeg nærer al mulig respekt og forståelse for selskabets indsats, også for dets sidste indsats, åbningen af ruten til Tokio, men når alt det reklame-mæssige tages fra, er det kun et mindre trin i hele luftfartens udvikling. Der er allerede en helt anden udvikling undervejs, nemlig overgangen til trafik med jetfly, og det er den, der er baggrunden for dette forslag om Kastrup lufthavns udvidelse.

Der jubles over de timer, der spares på forbindelsen til Tokio, og mere end nogen sinde hylder man det princip, at time is money. Det er dog ganske andre tidsbesparelser, der står for døren. I Sovjetunionen, der her som på andre områder efterhånden ligger i spidsen, er man allerede kommet temmelig langt med hensyn til at indsætte jetfly i den almindelige passagertrafik, og det er her, vi i vesten efterhånden også skal til at være med. Jeg vil i den forbindelse gerne sige, at jeg synes, det er en latterlig smålighed, at man kun taler om de planer, man har i de store vestlige luftfartsselskaber, men mener, man helt bør forbigå den kendsgerning, at jettrafikfly for længst er indsat på regelmæssige ruter i Sovjetunionen. Men det er en sag for sig.

Det er udmærket, at man, hvor det drejer sig om de store og lange linjer, lever op til idealet: time is money, men der findes også en del mennesker, som skal leve her i landet, og som i hvert fald i første omgang skal være med til at betale de 167 mill. kr., som udvidelsen af Kastrup lufthavn vil komme til at koste, mennesker, som hverken skal til Tokio eller San Fransisco, men som hver dag skal fra deres bopæl i de sydlige Amagerkommuner ind til deres arbejdsplads. Her sker der altså det, som allerede har været nævnt, at de samme udvidelser, som gør det muligt at komme hurtigere ud i verden for de trods alt forholdsvis få, der har brug for det, afbryder og forlænger den vej, Amagerboerne to gange om dagen skal tilbage-lægge for at komme frem og tilbage til

deres arbejde. Det koster tid og for dem, der bruger en eller anden form for motor-køretøj, også mere benzin og dermed flere penge.

Dertil kommer, at alt taget i betragtning er der ingen grund til at vente, at udviklingen står stille. Der vil sikkert i fremtiden blive behov for udvidelser, og dermed vil der rejse sig nye trafikproblemer. Det foreliggende problem kunne, som det også allerede er nævnt, løses ved at føre Amager Landevej gennem en tunnel, men der står i bemærkningerne til § 1, at man finder denne løsning for bekostelig. Jeg er ikke sikker på, at man helt kan afvise sagen på den måde. Naturligvis er 16 mill. kr. mange penge, men trods alt ikke overvældende sammenlignet med de 167 mill. kr., som betales.

Vel vil jeg nødig vise mig uforstående over for de forretningsmæssige goder, og hvad der ellers kan ligge i at lette forbindelsen ud til den store verden, men man må vel også tænke på dem, der bor her i landet. Alt for ofte oplever vi, at de tekniske fremskridt, der betyder en lettelse og vel også en berigelse for de få, kommer til at virke modsat for de mange producerende mennesker. Sådant synes det også at skulle være denne gang. For nogle få mennesker, der skal på lange rejser, betyder teknikken et fremskridt, men for de producerende mennesker herhjemme betyder den stigende vanskeligheder. Jeg mener, at staten burde gå imod dette princip her, hvor der er mulighed for at gøre det, og jeg vil da trods alt også mene, at der gennem motorafgifterne indkommer ganske betydelige beløb, som meget naturligt kunne anvendes til dette formål.

Da jeg har forstået, at lovforslaget skal behandles i et udvalg, vil jeg indtrængende anmode om, at man dér endnu en gang prøver at finde en løsning på dette spørgsmål.

**Tholstrup:** Det er meget godt, at man i Sovjetunionen er længere fremme med jet-flyvning end i vesten. Så er det kun på det kulturelle område, det kniber, for medens vore maskiner frit kan overflyve de vestlige lande, må vi pænt flyve udenom, hvis vi skal til Indien eller Japan, i stedet for den langt kortere vej over Rusland og Sibirien.