

[Tholstrup.]

Hvad er det, russerne er bange for? Hvorfor skal vore luftfartsselskaber generes i deres daglige arbejde? Hvorfor skal de ikke have lov til at flyve såvel over disse lande som over de vestlige? Det kunne man godt driste sig til at spørge om, men det er vel uden betydning, om vi får det besvaret her.

Retsforbundet kan støtte det foreliggende lovforslag ud fra en opfattelse af, hvilke opgaver der er naturlige fællesopgaver, og hvilke der bør løses af det private initiativ, altså ikke på grund af opgavens størrelse, men på grund af dens karakter. Det er også vor opfattelse, at det selv bærende økonomiske system, vi går ind for, vil kunne fremskaffe de midler, der er nødvendige for lovforslagets gennemførelse. Det udvidede samkvem med vore nabolande — det ny naboland Japan iberegnet — giver stærkt øgede erhvervs muligheder i det ganske land, København ikke mindst, og dermed også øget mulighed for grundstigninger, hvis renteaftastning i form af grundstigningsskyld efterhånden vil kunne dække udgifterne.

Det er på tide, at det høje ting gennemfører det lovforslag om grundstigningsskyld, som er til behandling i et udvalg. Ved et møde i Jægerspris for 14 dage siden, hvori alle partier deltog, gik såvel den konservative kandidat som venstres talsmand — en venstremand, som indtager en betydelig stilling inden for sit parti — ind for fuld grundstigningsskyld, ja, endog den radikale repræsentant, som indtager en lignende stærk stilling inden for sit parti, gik ind for opkrævning af fuld grundskyld. Det er kun herinde, der er mangel på lyst til at tage de virkelige opgaver op og til at gennemføre de reformer, som det ville være så sundt for landet at få gennemført.

Midlerne kan altså skaffes, uden at skatterne sættes i vejret, i hvert fald set på længere sigt. Vi har derfor ingen betænkelighed ved at gennemføre dette lovforslag. Vi ser gerne, at man skaffer indtægter til driften på forskellig måde, såsom ved leje af stadeplads og leje af reklameplads og ved at tage entré af alle de mennesker, der ønsker at komme ud og se dette skue — det er efterhånden ikke så få; der er jo megen interesse for luftfarten og de store

maskiner. Men man burde også undersøge muligheden for at indføre en passagerafgift ud fra den betragtning, at det så vidt muligt bliver dem, der flyver, som betaler driftsudgifterne. I London, Paris og Rom betales der fra 5 til 8 kr. af hver passager, som går om bord i en flyvemaskine. Ifølge bemærkningerne, side 3, har passagerantallet i 1956 været 800 000, hvoraf formodentlig halvdelen, eller 400 000, har været udgående passagerer. Man kunne altså have fremskaffet 2-3 mill. kr. til hjælp til driften, hvis man havde gennemført samme fremgangsmåde som i de tre store lufthavne, jeg nævnte før. Antallet vil allerede være fordoblet i 1965 ifølge prognosen; det ville give 4-6 mill. kr., nok til at forrente halvdelen af det beløb, der er tale om at investere. Jeg vil gerne anmode det kommende udvalg om at tage denne tanke med i overvejelserne.

Da projektet således ser ud til at kunne hvile i sig selv, kan jeg på retsforbundets vegne med glæde støtte lovforslaget.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne takke de ordførere, som er gået ind for dette lovforslag; det gælder alle ordførerne med undtagelse af den kommunistiske, som jeg forstod havde visse betænkeligheder i forbindelse med et vejspørgsmål ude på Amager. Jeg vil gerne takke de ærede ordførere, ikke alene fordi de er gået ind for dette lovforslag, men også fordi de har fremført en række argumenter for det, som hverken har været fremme i bemærkningerne eller i min fremsættelsestale. Jeg synes, det er overordentlig glædeligt, at det er muligt her i det høje ting at samle så bred en tilslutning til dette lovforslag, som tilfældet har været ved denne første behandling.

Det ærede medlem hr. Jensen-Broby sagde, at der var adskillige ting, man måske skulle se nærmere på, og mente derfor, at lovforslaget burde henvises til et udvalg. Det er jeg selvfølgelig helt indforstået med. Det er vel helt rimeligt, når det drejer sig om en sag af det økonomiske omfang, som her er tale om, at der bliver lejlighed til at se på tingene i et udvalg, og i et sådant udvalg vil jeg naturligvis give alle ønskelige oplysninger, som kan belyse sagen, ud over hvad der er sket i