

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje.

(Første behandling findes i tidenden sp. 1194, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 209).

Der var stillet 44 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til behandling under ét.

Udvalgets ordfører (*Kai Jensen*): Som det fremgår af udvalgets betænkning, har udvalget i dette folketingsår holdt 14 møder. Udvalget har i forrige folketingsår holdt et lignende antal møder. Man er efter denne lange mødeserie nået til en enstemmig indstilling i betænkningen. Der er af ministeren for offentlige arbejder stillet en lang række ændringsforslag, og udvalget har stillet 3 ændringsforslag, som er tiltrådt henholdsvis af udvalget og af ministeren.

Det foreliggende lovforslag vil ved vedtagelse med de foreslåede ændringer føre til en meget tiltrængt modernisering af reglerne for vejes bestyrelse. Udvalget har særlig kigget på problemerne i § 5 vedrørende vejnævnet, altså det nævn, der skal foretage den egentlige bestyrelse af vore veje. Man er blevet enig om at udvide dette nævn med 1 medlem, idet Amtsrådsforeningen efter ændringsforslaget får 4 medlemmer i stedet for 2 medlemmer. Man er så, for ikke at gøre nævnet for stort, endes om at lade det i det oprindelige lovforslag foreslåede medlem fra finansministeriet gå ud, således at nævnet kun udvides med 1 medlem.

I § 18 er der sket en væsentlig ændring for en række af vore landkommuner, således at de kommuner, der har et teknisk apparat i lighed med, hvad købstæderne har, nu kan slippe for en hel del af tilsynsmyndighedens indblanding. Landkommunerne bliver helt sidestillet med købstæderne, for så vidt dette apparat er i orden

og kommunerne af ministeren undtages fra de regler, der i øvrigt gælder for landkommunerne.

I § 53 har bestemmelsen om glatføregrusning givet anledning til en lang række drøftelser i udvalget. Man har været ængstelig for, at denne bestemmelse i for stor udstrækning kunne pålægge kommunalbestyrelserne og vejbestyrelserne et ansvar, som man ikke helt kunne indse de burde have.

Som anført i betænkningen er dette erstatningsansvar ikke blevet skærpet, tværtimod, idet bestemmelsen i § 53, stk. 1, hvorefter vejbestyrelsen bestemmer, på hvilke strækninger og i hvilket omfang der skal træffes foranstaltninger mod glat føre, netop principielt udelukker domstolene fra at skønne over disse forhold.

I øvrigt er der i udvalget fuldkommen enighed om de foreslåede ændringer, og jeg kan derfor på hele udvalgets vegne anbefale ændringsforslagene til vedtagelse.

Holmberg: Den 17. februar sidste folketingsår havde vi de to lovforslag til første behandling: forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje og tilskudslovforslaget. Efter en lang række udvalgs møder er vi nået til enighed om det ene lovforslag, nemlig forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje. Jeg ville ønske, at vi også kunne blive færdig med tilskudslovforslaget, men må indrømme, at det ikke har været muligt. Ved førstebehandlingen udtalte jeg, at jeg ville håbe, at mange af de efter vor mening urimelige bestemmelser, der fandtes i lovforslaget, måtte blive fjernet gennem udvalgsbehandlingen. Det er også sket, og jeg vil benytte lejligheden til fra denne talerstol at takke den højtærede minister for offentlige arbejder for forhandlingsvilje og forståelse for vore ønsker. Det er ret sjældent, vi har grund til at takke en socialdemokratisk minister, men det sker altså ved denne lejlighed.

Lovforslaget er undergået væsentlige ændringer siden fremsættelsen, idet der er stillet ændringsforslag til de fleste af paragrafferne. Det er da også en lovgivning, som har den allerstørste betydning for den moderne trafik; men det lader sig ikke skjule, at grundejerinteresser og trafikinteresser på flere felter kolliderer, hvor det