

## [Lynnerup Nielsen.]

og som hele udvalget er enig om at indstille til vedtagelse, kan også jeg på mit partis vegne tiltræde. De foreslåede ændringer rækker ikke ved lovforslagets principper, og vi kan derfor gå ind for dem og for lovforslaget som helhed. Vi finder, at en lovgivning som denne vil medføre en forenkling af arbejdet for vejbestyrelserne og for de mange kommuner.

**Tholstrup:** Det er meget vigtigt, at bestyrelsen af de offentlige veje overlades til virkeligt ansvarlige personer — med ansvar i denne forbindelse mener jeg ansvar over for helheden, således at rent lokalpræget pleje af interesser undgås. F. eks. ser jeg ikke med velvilje på, at en kommune skaffer sig vejfondstilsbud til udbygning af små villaveje langt bredere og solidere end nødvendigt til formålet, blot fordi der skal en vis bredde til, for at der kan opnås tilsbud. Det samme gælder sogneveje, hvor der f. eks. har fundet udstykning sted. Hvis de lokalprægede interesser skydes i forgrunden, medfører det stort spild af landbrugsareal og spild af arbejdskraft og materialer og igen et overforbrug af de midler, som erhvervslivet må betale til vejfonden i form af benzinskatter, hvilket igen hæmmer nedsættelsen af de forskellige motorafgifter.

Det er mit håb, at de personer, som skal administrere denne lov, virkelig vil vise sig fornuftige og økonomiske og se på helhedens interesser.

En lov kan være dårlig, men blive godt administreret; på den anden side kan en lov være nok så god og alligevel virke dårlig, hvis den administreres dårligt.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Jeg vil gerne takke udvalget for det store arbejde, som er udført i forbindelse med dette lovforslags behandling.

Det er i og for sig bemærkelsesværdigt, at lovgivningen vedrørende bestyrelsen af de offentlige veje ikke er blevet revideret inden for et tidsrum af 90 år. Den lov, der gælder i dag, er fra 1867, og det vil altså sige, at der er levet 90 år under denne lov. Det er, særlig når man tænker på den stærke udvikling, der har været i trafikken, mærkeligt, at loven har kunnet holde så længe uden en revision. Forholdet er da også dette,

at man allerede for 25 år siden begyndte et kommissionsarbejde med henblik på at få en mere moderne lov, som bedre passer til den tid, vi lever i, men først nu er det lykkedes at komme så langt, at man i udvalget har formået at samle alle partier om en lovgivning, som skulle kunne holde i alt fald et stykke fremover. Det siger jeg udvalget min oprigtige tak for. Jeg takker også for den anerkendelse, der her i tinget er udtalt over for det ministerium, jeg repræsenterer.

Jeg udtaler håbet om, at vi, når vi nu får vedtaget lovforslaget ved tredje behandling, må have fået en lov, der vil vise sig tidsvarende, og at det vil vise sig, at der virkelig kan finde et frugtbart samarbejde sted mellem de lokale myndigheder i amtsråd og kommunalbestyrelser og ministeriet for offentlige arbejder.

Hermed sluttede forhandlingen.

§§ 1 og 2, ændringsforslag nr. 1, § 3, således ændret, § 4, ændringsforslagene nr. 2 og 3, § 5, således ændret, §§ 6-10, ændringsforslag nr. 4, § 11, således ændret, ændringsforslag nr. 5, § 12, således ændret, ændringsforslag nr. 6, § 13, således ændret, § 14, ændringsforslagene nr. 7, 8 og 9, § 15, således ændret, § 16, ændringsforslag nr. 10, § 17, således ændret, ændringsforslagene nr. 11 og 12, § 18, således ændret, §§ 19-21, ændringsforslag nr. 13, § 22, således ændret, ændringsforslag nr. 14, § 23, således ændret, ændringsforslagene nr. 15 og 16, § 24, således ændret, § 25, ændringsforslagene nr. 17 og 18, § 26, således ændret, §§ 27-31, ændringsforslag nr. 19, § 32, således ændret, ændringsforslag nr. 20, § 33, således ændret, § 34, ændringsforslagene nr. 21, 22 og 23, § 35, således ændret, §§ 36-38, ændringsforslagene nr. 24 og 25, § 39, således ændret, §§ 40-43, ændringsforslagene nr. 26 og 27, § 44, således ændret, §§ 45-47, ændringsforslag nr. 28, § 48, således ændret, § 49, ændringsforslagene nr. 29 og 30, § 50, således ændret, § 51, ændringsforslagene nr. 31, 32 og 33, § 52, således ændret, ændringsforslag nr. 34, § 53, således ændret, ændringsforslag nr. 35, § 54, således ændret, ændringsforslag nr. 36, § 55, således ændret, ændringsforslag nr. 37, § 56, således ændret, ændringsforslag nr. 38, § 57, således ændret, ændringsforslagene nr. 39 og 40, § 58, således ændret,