

[Ministeren for offentlige arbejder.]

medens de lande, hvis luftfartsselskaber drager nytte af tjenesterne, bidrager til dækning af udgifterne til tjenesternes drift og til afskrivning og forrentning af anlæggene.

Forskellige drøftelser inden for ICAO i årene 1947-49 resulterede i, at organisationen accepterede, at der, for så vidt angik luftfartstjenesterne i Grønland, på Færøerne og i Island, etableredes fællesfinansieringsordninger som nævnt, og i overensstemmelse hermed blev der i henholdsvis 1948 og 1949 med tilslutning fra en række stater, der alle havde interesse i ruteflyvningen over Nordatlanten, indgået overenskomster mellem ICAOs råd og Island og mellem rådet og Danmark om fælles finansiering af de pågældende luftfartstjenester.

Efter at disse fællesfinansieringsordninger havde været i kraft gennem nogle år, fremsatte forskellige af de interesserede lande ønske om en revision af overenskomsterne med henblik på indførelse af forskellige tekniske og administrative forbedringer samt ajourføring af landenes bidrag til dækning af de stadig stigende udgifter.

For at imødekomme ønskerne om en revision af overenskomsterne indkaldte ICAO en konference, der blev afholdt i september måned 1956 i Genève med deltagelse af en række stater, der alle har interesse i ruteflyvningen over Nordatlanten. På konferencen opnåedes enighed mellem samtlige deltagende stater om de to foreliggende overenskomster.

Som det fremgår af bemærkningerne til forslagene, indebærer overenskomsterne ikke nogen nyordning, men har alene til formål at ajourføre de hidtidige overenskomster på forskellige punkter. Den for Danmark vigtigste ændring er nedsættelsen af bidragsydelsen fra ca. 10 pct. af de samlede udgifter ved tjenesterne i Grønland og på Færøerne til 5 pct. plus et til vor andel i den samlede lufttrafik i området svarende bidrag. Denne andel udgør for tiden 2,29 pct., således at vort bidrag i øjeblikket ansættes til i alt 7,29 pct. af udgifterne. Nedsættelsen betyder en besparelse for Danmark på ca. 200 000 kr. i 1957 og ca. 180 000 kr. i 1958. Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at Danmark i 1957 og 1958 i fremmed valuta —

hovedsagelig amerikansk og engelsk — vil få refunderet henholdsvis ca. 7 900 000 kr. og 7 200 000 kr. af udgifterne til tjenesterne i Grønland og på Færøerne.

På det tekniske område vedtog konferencen, således som det fremgår af tillæg I til hver af de to overenskomster, visse udvidelser og forbedringer af de eksisterende tjenester samt etablering af enkelte nye tjenester.

Da overenskomsten vedrørende luftfartstjenesterne i Grønland og på Færøerne må anses for gunstig for Danmark, og da tjenesterne i det hele er af stor værdi også for dansk luftfart, skal jeg anbefale forslagene til tingets hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændringer i lov om danske skibes forsikring mod krigsfare.

Valgt blev: *Poul Hansen (Svendborg), Conradsen, Boye Hansen, Johs. E. Larsen, Wiggo Larsen, Mørk, Peter Nielsen, Orla Pedersen, Conrad Kofoed, Damsgaard, Niels Eriksen, Gideon, Østergaard, Baagø, Halfdan Hendriksen, Marie Antoinette von Louzow og A. C. Normann.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Spørgsmål om overgang til anden (sidste) behandling af forslag til folketingsbeslutning om foranstaltninger til sikring af de store årganges videregående faglige og boglige uddannelse [af Ingmar Wagner m. fl.].

(Første behandling findes i tidenden sp. 3027).

Sagens overgang til anden (sidste) behandling

vedtoges med 80 stemmer mod 68; 2 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Per Hækkerup: Jeg tillader mig at foreslå, at det foreliggende forslag til folketingsbeslutning henvises til et udvalg på 17 medlemmer.